



Figuur 1: Locatie camera met zichtveld

Aan het begin van de meetperiode is een ronde gelopen en zijn alle kentekens genoteerd van de toen geparkeerde voertuigen. Deze zijn later gekoppeld aan de kentekens van voertuigen die uitreden. Tijdens de meetperiode registreerde de camera de in- en uitrijdende kentekens. De camera slaat geen beelden van voertuigen op, alleen kentekens. Deze zijn later aan elkaar gekoppeld om de parkeerduur te bepalen.

De camera registreerde de inrijders van de verschillende parkeergebieden zoals in figuur 2 weergegeven.



Figuur 2: Capaciteit verschillende parkeerdelen

Parkeerterrein A is het aparte parkeerterrein van het kantoorgebouw en heeft een capaciteit van 42 parkeerplaatsen. Dit parkeerterrein is bedoeld voor de werknemers van dit kantoorgebouw en is niet voor openbaar gebruik. Parkeerstrook B bestaat uit 21 gestoken parkeerplaatsen die voor openbaar gebruik zijn. Parkeerterrein C is een veld met daarop 142 gestoken parkeerplaatsen, die ook voor openbaar gebruik zijn. De totale capaciteit is hiermee 205 parkeerplaatsen.

3 Analyse

De parkeerduur van alle voertuigen in de periode van 5 tot 12 juli is in onderstaande tabel weergegeven. Hierbij is de parkeerduur weergegeven voor een aantal uren, maar ook voor voertuigen die “van begin tot eind” hebben gestaan. Dit zijn voertuigen die bij aanvang van de parkeerdurmeting al geparkeerd stonden, en deze niet uitgereden zijn in de meetperiode. Daarnaast zijn ook voertuigen die in de meetperiode ingereden zijn, en voor het einde van de meetperiode niet zijn uitgereden. Dit betreft de categorie “tot einde onderzoek”. De categorie “onbekend” zijn het aantal voertuigen dat niet aan een kenteken gekoppeld kon worden om de parkeerduur te bepalen. Dit kan onder andere voorkomen door het gelijktijdig inrijden van het ene voertuig en het uitrijden van een ander voertuig, waardoor maar een kenteken geregistreerd wordt. Een percentage van 1% “onbekend” is gebruikelijk bij dit type onderzoek, en in dit onderzoek komt dit goed overeen.

Tabel 1: Parkeerduur gehele onderzoek

Parkeerduur gehele onderzoek		
Aantal uren	Aantal	Percentage tov totaal
Tussen 0 - 1	1522	36,4%
Tussen 1 - 2	1326	31,7%
Tussen 2 - 3	253	6,1%
Tussen 3 - 4	132	3,2%
Tussen 4 - 5	96	2,3%
Tussen 5 - 6	61	1,5%
Tussen 6 - 7	43	1,0%
Tussen 7 - 8	57	1,4%
Tussen 8 - 9	177	4,2%
Tussen 9 - 10	122	2,9%
Tussen 10 - 11	42	1,0%
Tussen 11 - 12	37	0,9%
Tussen 12 - 16	49	1,2%
Tussen 16 - 24	44	1,1%
Tussen 24 - 48	22	0,5%
Tussen 48 - 72	17	0,4%
Meer dan 72	16	0,4%
Van begin tot eind	9	0,2%
Onbekend	44	1,1%
Tot einde onderzoek	109	2,6%
Totaal	4178	100,0%

In deze periode waren er ca. 4.200 unieke voertuigen die geparkeerd hebben. Wat hierin opvalt is dat ca. 70% van de voertuigen er stonden voor 1 à 2 uur. Dit lijkt overeen te komen met het beeld waarvoor het parkeerterrein bedoeld is, (kort) parkeren bij het zwembad.

Wat verder opvalt is dat er gedurende deze hele perioden er 9 voertuigen stonden van het begin van de meetperiode tot het einde van de meetperiode, en 16 voertuigen meer dan 3 dagen. Deze voertuigen zijn in overtreding van de maximale parkeerduur van 3 dagen, zoals opgenomen in de APV van de Gemeente Vlaardingen. Door te handhaven op deze voertuigen kan de capaciteit van 25 parkeerplaatsen vrijgemaakt worden.

Daarnaast zijn er nog ca. 40 voertuigen die 1 tot 3 dagen geparkeerd hebben op het parkeerterrein.

Een analyse van de parkeerduur op de dag van inrijden is opgenomen in tabel 2.

Tabel 2: Parkeerduur per dag, weergegeven op dag van inrijden, in durklassen

	Aantal uren	0-3u	3-7u	7-12u	12-16u	16-24u	24-72u	>72u	Tot einde
Vr. 5 juli*	Aantal	530	80	11	6	13	19	13	9
	% tov totaal	77%	12%	2%	1%	2%	3%	2%	1%
Za. 6 juli	Aantal	412	35	29	3	9	10	2	0
	% tov totaal	82%	7%	6%	1%	2%	2%	0%	0%
Zo. 7 juli	Aantal	338	18	16	1	0	2	1	3
	% tov totaal	89%	5%	4%	0%	0%	1%	0%	1%
Ma. 8 juli	Aantal	417	40	107	10	6	2	0	0
	% tov totaal	71%	7%	18%	2%	1%	0%	0%	0%
Di. 9 juli	Aantal	506	52	83	10	7	1	0	1
	% tov totaal	76%	8%	12%	2%	1%	0%	0%	0%
Wo. 10 juli	Aantal	451	56	86	10	6	5	0	4
	% tov totaal	72%	9%	14%	2%	1%	1%	0%	1%
Do. 11 juli	Aantal	357	47	103	9	3	0	0	11
	% tov totaal	67%	9%	19%	2%	1%	0%	0%	2%
Vr. 12 juli*	Aantal	90	4	0	0	0	0	0	90
	% tov totaal	46%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	46%
Totaal	Aantal	3101	332	435	49	44	39	16	118
	% tov totaal	75%	8%	11%	1%	1%	1%	0%	3%

* Geen gehele dag, er is op 5 juli gemeten vanaf 12.00 uur en op 12 juli tot 12.00 uur

Aan het begin van de meetperiode (vrijdag 5 juli 12.00 uur) stonden er 137 voertuigen, waarvan 15 op parkeerterrein A voor het kantoorgebouw. Op 12 juli 12.00 uur, aan het einde van de meetperiode, stonden er 112 voertuigen geparkeerd, waarvan 26 op het afgesloten parkeerterrein A.

Aanvullend op de 9 voertuigen die op vrijdag 5 juli bij het begin van de meetperiode al geparkeerd stonden en niet uitgereden zijn, waren er op zondag 6 juli waren 3 parkeerders die tot het einde van de meetperiode hebben geparkeerd. Op dinsdag 9 juli was dit er 1 en op woensdag 4 juli waren dit 4 voertuigen. Dit zijn ook parkeerders die ook langer dan 3 dagen geparkeerd hebben en daarmee gedurende de week capaciteit bezet hebben gehouden dat ook voor de parkeerders van Zwembad de Kulk bestemd kon worden. In totaal zijn dit 8 parkeerplaatsen.

Doordeweeks (maandag tot en met donderdag) is daarnaast ook een groep voertuigen dat parkeert tussen de 12 en 16 uur, en 16 en 24 uur. Dit is een langere parkeerduur die over het algemeen meer

past bij bewoners uit de buurt die 's nachts te parkeren, bijvoorbeeld voor bewoners in de buurt van het parkeerterrein. Deze groep is doordeweeks ca. 15 voertuigen groot. Dit blijkt ook uit de parkeerdruk, opgenomen in de bijlage per dag. Daarin is te zien dat gedurende de nacht ca. 30 tot 60 voertuigen geparkeerd stonden over alle dagen, waaronder ook een groot deel van deze groep. 's Nachts is dus genoeg capaciteit om de vergunningsparkeerplaatsen te realiseren.

In het weekend (vrijdag 5, zaterdag 6 en zondag 7 juli) is er daarnaast een groep die langer geparkeerd staat, met een parkeerduur tussen de 16 en 24 uur (overnachting) en 24 en 72 uur (gehele weekend). Op vrijdag 5 juli is deze groep 32 voertuigen groot, op zaterdag 19 voertuigen en op zondag slechts 2, waarschijnlijk te verklaren doordat dit de laatste weekenddag is. Wanneer de groepen 7-12 uur en 12 - 16 uur meegerekend worden is de groep parkeerders die langer dan 7 uur parkeren op vrijdag 5 juli 49 voertuigen groot, op zaterdag 6 juli 51 voertuigen en op zondag 7 juli 19 voertuigen groot.

Bij de parkeerduur per dag valt verder op dat in het weekend de parkeerduur van 85% alle voertuigen korter is dan 3 uur. Doordeweeks is de parkeerduur van ca. 70% van de voertuigen korter dan 3 uur. Dit komt doordat in het weekend er procentueel veel geparkeerd wordt door kortdurende parkeerders zoals bezoekers van het zwembad. Doordeweeks is te zien dat de groep werknemers groter is (tussen de 83 en 106 voertuigen) die over het algemeen 7-12 uur parkeren (gedurende de werkdag). De grootte van deze groep is ca. 10-15% over de maandag tot en met donderdag. Dit blijkt ook uit een nadere analyse van de inrijtijden tussen 07.00 en 09.00 uur op werkdagen, zoals weergegeven in tabel 3.

Tabel 3: Parkeerduur van inrijdende voertuigen tussen 07.00 en 09.00 uur, alle parkeerterreinen, verdeeld naar duurklassen

	Ma. 8 juli		Di. 9 juli		Wo. 10 juli		Do. 11 juli		Vr. 12 juli	
0-3u	34	26%	18	21%	23	22%	32	28%	22	29%
3-7u	15	12%	17	20%	27	26%	21	18%	4	5%
7-12u	79	61%	52	60%	50	49%	62	54%	0	0%
12-16u	1	1%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%
16-24u	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
24-72u	0	0%	0	0%	2	2%	0	0%	0	0%
>72u	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Tot einde	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	51	66%

Deze inrijders bestaan ook deels uit werknemers van het kantoorgebouw die parkeerterrein A met een capaciteit van 40 parkeerplaatsen gebruiken. Als de totale capaciteit van parkeerterrein A niet meegenomen wordt, dan zijn er op het parkeerterrein en parkeerstrook bestemd voor het Zwembad tussen de 10 (50 – 40, op woensdag) en 39 (79-40 op maandag) voertuigen die hier tussen de 7 en 12 uur parkeren. Bij het instellen van een parkeerregime met een maximale parkeerduur van 7 uur kan er een extra capaciteit van minimaal 10 parkeerplaatsen gecreëerd worden. Hierbij moet dan wel een oplossing gevonden worden voor de werknemers van het zwembad. Deze werknemers zouden bijvoorbeeld een ontheffing kunnen krijgen voor parkeren tijdens een parkeerregime of een parkeerplaats voor of naast het zwembad.

4 Conclusie

Uit het parkeerduuronderzoek zijn de volgende conclusies te trekken:

- De groep parkeerders dat langer dan de maximale parkeerduur zoals opgenomen in de APV van de gemeente Vlaardingen parkeert is 33 voertuigen groot. Dit zijn 9 voertuigen die van begin tot eind van de meetperiode hebben geparkeerd, 16 voertuigen die meer dan 3 dagen parkeren en 8 voertuigen die op zondag, maandag of dinsdag zijn ingereeden en tot het einde van de meetperiode hebben gestaan.
- Op de dagen in het weekend is de groep parkeerders die langer dan 7 uur parkeert op vrijdag 5 juli 49 voertuigen groot, op zaterdag 6 juli 51 voertuigen en op zondag 7 juli 19 voertuigen groot.
- De groep parkeerders die tussen de 12 en 16 uur en 16 en 24 uur parkeert is doordeweeks ca. 15 voertuigen groot.
- Over het algemeen parkeert 75% van het aantal voertuigen korter dan 3 uur. In het weekend is dit 85% van de voertuigen en doordeweeks is dit 70% van de voertuigen.
- De groep parkeerders die tussen 7 en 9 uur 's ochtends op een werkdag inrijdt en tussen de 7 en 12 uur parkeert is tussen de 50 en 79 voertuigen groot. Dit zijn ook werknemers van het kantoorgebouw die op parkeerterrein A (40 parkeerplaatsen) parkeren. Bij het niet meerekenen van deze parkeerplaatsen zijn er minimaal tussen de 10 en 39 parkeerplaatsen overdag aan capaciteit te winnen.

5 Aanbeveling

Het advies aan de gemeente Vlaardingen is te handhaven op de maximale parkeerduur van 3 dagen, zoals opgenomen in de plaatselijke APV. Zo wordt er capaciteit voor 33 voertuigen gecreëerd, dat bestemd kan worden voor het vergunningsparkeren.

Aanvullend moet er een parkeerregime ingevoerd worden door bijvoorbeeld het invoeren van een blauwe zone met een maximale parkeerduur. Dit sluit ook aan bij het idee waar het parkeerterrein voor bedoeld is, kort parkeren bij Zwembad De Kulk. Wanneer dit ingevoerd met een maximale parkeerduur van 7 uur, is er een groep parkeerders die doordeweeks tussen de 16 en 24 uur parkeert van ca. 15 voertuigen groot die capaciteit vrijspeelt. Daarnaast betekent dit ook dat de groep die parkeert tussen de 7 en 12 uur geweerd wordt. Dit speelt minimaal 10 parkeerplaatsen aan capaciteit vrij. Daarnaast speelt dit regime in het weekend tussen de 19 en 51 parkeerplekken aan capaciteit vrij.

Daarmee komt de capaciteit van het aantal parkeerplekken dat door handhaving en instelling van een parkeerregime op een totaal van ca. 55 doordeweeks en in het weekend ca. 50. Hiermee wordt het parkeren van de busjes met parkeervergunning mogelijk. Met een kortere maximale parkeerduur komt er nog meer capaciteit op het parkeerterrein beschikbaar. De instelling van een maximale parkeerduur betekent echter dat medewerkers van Zwembad de Kulk dan ook niet kunnen parkeren. Een oplossing hiervoor is om een aantal parkeerplaatsen voor of naast het Zwembad te realiseren.

Hiermee wordt het mogelijk om een deel van het parkeerterrein bij Zwembad de Kulk te bestemmen voor het vergunningsparkeren dat nu op het parkeerterrein van de Broekweg is gesitueerd.