

OVERZICHT REACTIES INLOOPAVOND HERINRICHTING OUD AMBACHT ZUID

Inloop gehouden op 14 april 2022
Locatie: Burgerzaal, Markt 11

Vraag nr.	Reactie	Antwoord 29 april 22	Antwoord 20 juni 22
<p>1.</p> <p>Wij rijden al een paar jaar elektrisch. Nu is het opladen van een elektrische auto in onze wijk best lastig en is er volgens uw collega Ellen van der Vlugt helaas geen mogelijkheid voor ons om binnen de 300 meter te laden. Momenteel zie ik steeds meer elektrische auto's in de wijk en zal het laden een steeds groter probleem worden. Mijn vraag is dan ook of het mogelijk/rekening mee gehouden kan worden dat we voor de deur kunnen laden. Er bestaat namelijk een speciale stoeptegel (zie onderstaande link), die het mogelijk maakt dat mijn laadkabel veilig over/onder de stoep ligt. Zo kan onze auto dan, via eigen stroom vanuit ons huis, opgeladen worden. Dit zou voor meerdere bewoners erg interessant zijn. Ik hoor graag of de gemeente hierin iets voor ons kan betekenen. Bijvoorbeeld in de vorm dat deze tegels op aanvraag bij eigenaren van een elektrische auto voor de deur gelegd kunnen worden. https://www.struykverwoinfra.nl/productselector/tegels/verkeersveiligheidstegels/verkeersveiligheidstegels/ev-kabelgoottegels-15x30.html</p>	<p>We zullen dit verzoek voorleggen aan team Verkeer.</p>	<p>Momenteel is het in Vlaardingen verboden om een kabel op of verzonken in het trottoir te leggen. Voor de volledigheid verwijs ik u naar de APV en onderstaande beleidsregel. https://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR659677</p>	
<p>2.</p> <p>Mijn man en ik wonen op de Rozenlaan nr. 30, hoekwoning, hoek A. Knottenbeltsingel. Aan de voorkant van ons huis op nr. 30 is jaren geleden door de gemeente een stenen plantenbak gemaakt, op de middenweg tegen het trottoir aan. In deze plantenbak staat een zeer verwaarloosde struik, het is ook een vergaarbak van afval en rommel. Regelmatig haal ik er o.a. bierblikjes, flesjes en allerlei papieren en kartonnen bakjes uit. Mijn verzoek aan u is om bij de herinrichting, voor ons huis geen plantenbak meer terug te plaatsen. Bijkomend voordeel zou kunnen zijn dat de parkeergelegenheid op die manier vergroot zou worden. (niet voor ons hoor, wij hebben geen auto)</p>	<p>Op dit moment staan er op beide hoeken in het ontwerp boomvakken met onder beplanting opgenomen. In overleg met zowel de Verkeerdeskundige en de Groenbeheerder zal gekeken worden of hier nog een uitwisseling met p-vakken wenselijk en mogelijk is.</p>	<p>Vanuit verkeerskundige aspect is er een verplichting om een vrije ruimte te houden voor de uitrit aan beide zijde van de weg. Vanwege de geringe ruimte in de Rozelaan is er gekozen om daar waar mogelijk groen terug te brengen.</p>	
<p>3.</p> <p>Goedemorgen ik had al eerder gebeld of ze mij willen bellen omdat ik een vraag heb over de aanleg van nieuwe riolering in oud ambacht Met name de Leliestraat Ik woon in de Leliestraat 27 in Vlaardingen een aantal jaren geleden hebben wij een oude septic tank vervangen voor PVC buizen, omdat bij ons in de voortuin een enorme stank en overlast van muizen en ratten hadden. Er zaten op de septic tank 2 afvoer gresbuizen die nu zijn vervangen voor het riool afvoer 2 huishoudens Leliestraat 27 en 25 zitten nu aangesloten op 1 riool afvoer , dat houd in dat als wij een verstopping hebben niet weten of het nu van ons of van onze buren afkomt Wij hebben al diverse ontstopping bedrijven laten komen om deze te laten ontstoppen is al in 4 jaar tijd al 4 x gebeurd Als ik verhaal wilt halen bij onze buren om door te geven dat wij een verstopping hebben vraag ik hebben jullie ook last van verstopping in jullie afvoer Dan krijg ik als antwoord nee wij hebben nergens last van dat vind ik vreemd want wij zitten op hetzelfde riool Maar goed al met al is mijn concrete vraag: Zodra de werkzaamheden plaats vinden in de Leliestraat in Vlaardingen wil ik om te voorkomen dat we weer verstoppingen krijgen dat op beide huishoudens apart worden aangesloten op het hoofd riool De PVC afvoer van ons en onze buren zitten ongeveer ter hoogte van ons tuinhokje PVC gaat dan over op gres buizen omdat de stoep en straat van de gemeente is konden wij toen niet verder om dit verder te laten maken anders kregen wij een bekeuring als we de werkzaamheden zelf hadden uitgevoerd.</p>	<p>Wij zullen uw wens en de mogelijkheden bespreken met onze collega's van Riolering. Indien mogelijk/akkoord kunnen wij tijdens de uitvoering een extra leiding aanbrengen tot de erfgrans. Wij zullen tijdens de uitvoering een extra leiding aanbrengen tot de erfgrans. N.B. Aanpassingen op eigen terrein dienen te worden uitgevoerd door de bewoner/eigenaar.</p>	<p>Uw voorstel is met de rioolbeheerder besproken en akkoord bevonden. Indien men hier gebruik van wilt maken dient per mail kenbaar te maken aan vr@vlaardingen.nl. Tijdens de uitvoering nemen wij dan contact met u op voor de juiste afstemming. N.B. Aanpassingen op eigen terrein dienen te worden uitgevoerd door de bewoner/eigenaar.</p>	

4.	<p>Parkeergelegenheid moet goed naar gekeken worden, liever meer dan minder. Veel huishoudens hebben 2 auto's en is parkeren vaak een probleem in Ambacht. Maar daar zullen jullie vast bekend mee zijn en houden jullie hier rekening mee.</p> <p>Graag zou ik willen vragen of er een lantaarnpaal bij mij in de straat (thv Leliestraat 22) vervangen zou kunnen worden. Zie onderstaande foto's. Helaas is er ooit tape omheen gedaan wat er niet meer af te krijgen is en staat best 'armoedig'. Zeker als de wijk straks opgeknapt gaat worden. Ook heb ik akkoord gekregen van wat mede-buren om dit mailtje te sturen.</p>	<p>Alle openbare verlichten zal worden vervangen binnen het project.</p>	
5.	<p>Ik ben bewoner van de Goudsesingel waar de werkzaamheden plaats vinden en wil ik graag een aantal ideeën met u delen voor de nieuwe inrichting van de straat.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Maak parkeervakken bij het elektriciteitshuisje. Verlaats hiervoor een lantaarnpaal zodat er drie auto's naast elkaar kunnen parkeren. 2. Zorg voor meer groen in de straat. Creëer ruimte langs het hekwerk van het sportveld van het groen van Prinsterer voor planten en bloemen. Vergelijkbaar met beplanting in (bijvoorbeeld) de Ambachtsheerstraat. Plant bijvoorbeeld ook groenblijvende klimplanten in het hekwerk. Dit zorgt voor een aangenamer zicht/ beeld in de straat. Een andere optie is om het hek weg te halen (het veld is ondanks het hek toch bereikbaar) zodat zwerfvuil ook makkelijker weggehaald kan worden en de aanblik direct al verbeterd. 3. Gebruik grasbetonstenen voor parkeervakken. Dit maakt de straat groener en zorgt ervoor dat regenwater in de grond weg kan zakken. 4. Maak van de straat een woonerf en breng straat en stoep op gelijke hoogte. Dat zorgt voor meer uitwijkmogelijkheden op drukke momenten (bij openen en sluiten scholen) en met tegemoetkomend verkeer (blijft immers een doodlopende straat). Alternatief is om aan één kant van de straat de stoep gelijk te brengen met de straat en de bestrating af te laten lopen naar een stoep voor de huizenrij. 5. Bevestig verkeersborden aan een lantaarnpaal. Op de kruising Goudsesingel/ Geraniumstraat staan nu bijvoorbeeld een lantaarnpaal en paal met verkeersborden vlak achter elkaar (< 2 meter afstand). Lijkt mij niet nodig en minder palen vind ik een mooier gezicht. <p>Ik hoor graag of u deze ideeën kunt verwerken in het ontwerp. Zoekt u nog bewoners om te reflecteren op een uiteindelijk ontwerp? Dan meld ik mij graag aan.</p>	<p>Momenteel wordt er gekeken of het mogelijk is de riolering in de Goudsesingel te voorzien van een kous, hierdoor komt een eventuele herinrichting van de straat te vervallen. De openbare verlichting pakken we wel aan, het verzoek om verplaatsing van de mast bij het stroomhuis leggen wij voor aan de betreffende discipline. Ook het praktisch gebruik maken van een mast voor bebording nemen wij mee.</p> <p>Dank voor de ideeën, mocht de Goudsesingel uiteindelijk toch een vervanging van het riool ondergaan dan zullen we deze nogmaals beschouwen.</p>	<p>Uit een onderzoek blijkt dat het niet mogelijk is om de riolering in de Goudsesingel te voorzien van een kous, hierdoor worden de herinrichtingsplannen doorgezet, deze beperkt zich tot de openbare ruimte.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Uw opmerking is naar het ontwerper doorgezet, men zal de mogelijkheden bekijken; 2. Hekwerk en achterliggend groen valt buiten de projectscope; 3. Er is gekozen om de parkeerplaatsen in bestrating uit te voeren, aangezien grastegels groen zijn op locaties waarbij niet veel wordt geparkeerd op de tegels. Deze locatie is erg druk bezet, waardoor gras waarschijnlijk de mogelijkheid niet krijgt om te groeien; 4. Woonerf wordt tegenwoordig niet meer toegepast, want het delen van ruimte tussen auto's, fietser en voetgangers wordt gezien als onduidelijk en minder veilig dan een straat met trottoir. Meer ruimte voor auto's betekent sowieso meer verdrukking van langzaam verkeer; 5. Wordt mee genomen in het project.
6.	<p>Wij hebben even wat vragen/opmerkingen voor het project Oud Ambacht Zuid betreft de riolering en groen en verlichting.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1- Hoever wordt de riolering vervangen met betrekking tot de huisaansluitingen ? 2- Er zijn op diverse plekken al boomwortels in de riolering gegroeid en hierdoor verstoppingen, wordt dit ook bekeken richting de huisaansluitingen ? 3- Gaan de grote bomen op straat die deze wortels in de riolering veroorzaken, ook verdwijnen ? komt hier lager groen (struiken) voor terug ? 4- Graag bij herbestrating rekening houden met het feit dat de bestrating ter hoogte van de vluchtheuvels lager wordt dan de stoep en tuinen !! dit is nu nl niet het geval sowieso bij huisnummer 39 en 41 blijft er bij regen een grote plas liggen op de stoep omdat de straat hoger ligt !! en het loopt ook niet richting een put. 5- Kunnen er extra parkeerplaatsen gemaakt worden op de groenstrook op de goudsesingel ? (groenstrook iets smaller en hierdoor meer parkeerplaatsen) 	<ol style="list-style-type: none"> 1 - Tot aan de erfgrans worden de huisaansluitingen vervangen. 2 - Alle huisaansluitingen worden tot aan de erfgrans vervangen, mocht er geconstateerd worden dat er verstoppingen (wortelgroei) zichtbaar is tijdens de werkzaamheden, dan melden wij dit aan het betreffende huishouden. Zij kunnen vervolgens zelf actie ondernemen. 3 - Wij zijn voornemens alle Ginkgo bomen in de Rozenlaan te verwijderen en een nieuwe, meer passende, groenstructuur aan te brengen in de straat. 4 - De plateau's op de kruispunten komen te vervallen, er worden wel buiten de kruispunten drempels geplaatst. 5 - Dit valt buiten de projectscope. 	

7.	<p>wat wordt er met de bomen gedaan die overlast geven in de straat? Dit omdat er een aantal bomen tussen de parkeerplekken van de straat staan (de Japanse Notenboom wel te verstaan) die van omstreeks november tm februari stinkende vruchten laten vallen. Deze vruchten worden niet opgegeten door vogels en blijven lange tijd op de stoep plakken. Ze stinken naar poep en het geeft veel stankoverlast. De gemeente doet er tevens niks aan om de troep op te ruimen. In eerdere communicatie met de gemeente is mij en een aantal andere klagende bewoners van de straat toegezegd dat de overlast gevende bomen zouden worden vervangen wanneer het riool wordt aangepakt. Staat dit nog steeds in de planning? Want ik kan niet genoeg benadrukken hoe walgelijk het is om deze boom (die van het vrouwelijk geslacht eigenlijk) voor je huis te hebben staan wanneer de vruchten vallen. Uiteraard geldt dit ook voor iedereen die over de stoep/straat loopt. Het gaat om een stuk of 5-8 bomen in de gehele straat, waaronder die voor mijn huis. Ik verzoek u om hiermee rekening te houden in de plannen.</p>	<p>Wij zijn voornemens alle Ginkgo bomen in de Rozenlaan te verwijderen en een nieuwe, meer passende, groenstructuur aan te brengen in de straat.</p>	
----	---	---	--

Inloopavond

9.	Oprit verbeteren t.h.v. Rozenlaan nr. 61	In het ontwerp is rekening gehouden met de rijcurven van personenauto's, hierdoor wordt het in - en uitrijden van de opritten gemakkelijker.	
10.	Geen eenrichtingsverkeer, passeerplekken op kruispunten zijn voldoende.	Uw opmerking wordt aan de verkeerskundige voorgelegd, zodra er een besluit wordt genomen, wordt u hierover geïnformeerd.	Er heeft een verkeerskundig onderzoek plaatsgevonden, op basis van uitkomsten van het onderzoek wordt eenrichtingsverkeer aangehouden.
11.	Prioriteit bij aantal parkeerplaatsen! Wel iets groen.	Zie antwoord vraag 10.	In het ontwerp is de balans gezocht tussen groen en parkeren, waarbij prioriteit parkeren is.
12.	Draaicirkels op kruisingen t.b.v. hulpverlening.	Het ontwerp wordt ten alle tijden afgestemd met de hulpdiensten.	
13.	Geen verkeersdrempels: Effect van snelheidsvermindering weegt niet op tegen grondtrillingen.	Verkeersdrempels worden aangebracht om de verkeersnelheid te verminderen en onveilige situaties te voorkomen.	In het ontwerp is het aantal drempels minimaal gehouden met behoud van verkeersremmend effect.
14.	Wens: beperkt groen, meer parkeergelegenheden.	Uw opmerking wordt zowel aan groenbeheerder en de verkeerskundige voorgelegd, zodra een besluit wordt genomen, wordt u hierover geïnformeerd.	Zie antwoord vraag 11 "23 mei 22".
15.	Wegens slecht zicht en gevaarlijke situaties, zou ik voorstellen de zijstraten die uitkomen op de Kethelweg voorrang te laten verlenen. Verkeer op de Kethelweg houdt onvoldoende rekening met dat verkeer van rechts (Dahliastraat, Leliestraat) waardoor regelmatig (bijna) ongelukken gebeuren.	Zie antwoord vraag 10.	In een 30 km/u zone wordt geen voorrangregeling toegepast en gelden de algemene verkeersregels. Hierdoor wordt uw voorstel afgewezen.

16	Leg direct glasvezel aan.	Het desbetreffende bedrijf is niet voornemens om de komende 1,5 jaar werkzaamheden te verrichten binnen het projectgebied.	
17	Zoveel mogelijk groenvoorzieningen. Optie: open grastegels waar gras in kan groeien. Bijv. frequent maar kleiner oppervlakte.	Zie antwoord vraag 14.	Er is gekozen om de parkeerplaatsen in bestrating uit te voeren, aangezien grastegels groen zijn op locaties waarbij niet veel wordt geparkeerd op de tegels. Deze locatie is erg druk bezet, waardoor gras waarschijnlijk de mogelijkheid niet krijgt om te groeien, zie ook antwoord 11.
19	Riool aanpassen van 1 naar 2 afvoeren. Woonhuis 25 en 27 zitten op 1 rioolbuis vanaf het tuinhek. Vanaf het tuinhek is van de gemeente, daar mogen wij niet aankomen. Voorstel om beide huishoudens apart te laten afvoeren qua riool.	In overleg met onze riol beheerder kijken we naar de mogelijkheid om extra aansluitingen aan te brengen bij huishoudens met het verzoek tot splitsing van de aansluiting. N.B. aanpassingen op eigen terrein dienen te worden uitgevoerd door de bewoner/eigenaar.	Zie antwoord 3.
20	Bedrijfsauto's in de straat Busbaan opheffen	Aan het parkeren van bedrijfsauto's in de straat kunnen wij geen oplossing bieden. Wij zullen deze opmerking terugkoppelen aan team Verkeer.	Het is juridisch niet mogelijk om een parkeerverbod voor bedrijfsauto's in te voeren. Busbaan valt buiten de scope. Hier wordt de komende jaren wel naar gekeken.
21	Goudsesingel de groene strook halveren voor parkeerplaatsen.	Dit valt buiten het projectgebied, wel zullen wij team Verkeer het voorstel doen hier naar te kijken voor de toekomst.	
22	Hetzelfde is ook op 31 en 29	Zie antwoord vraag 19.	Zie antwoord 3.
23	Hoek Kethelweg - Leliestraat staat een boom. Deze drukt met haar wortels de grond omhoog. Dit vindt goed beschouwd op meerdere punten plaats dus graag meenemen in de straten die aangepakt worden.	Dit valt buiten het projectgebied, u kunt een melding maken op de gemeentelijke website.	
24	Als Rozenlaan eenrichtingsverkeer wordt zal het verkeer op de Kethelweg toenemen, Zijn er mogelijkheden om de b.v. de snelheid te temperen? En omdat de weg niet breed genoeg is geeft dit nu al soms verkeerssituaties die niet wenselijk zijn.	Zie antwoord vraag 10.	Kethelweg valt verder buiten de scope van dit project. Wij hebben uw zorg kenbaar gemaakt bij team verkeer.
25	Eenrichtingsverkeer werkt snelheid verhogend. Een aantal jaren geleden was dit voor de gemeente aanleiding om hier voor niet te kiezen. Door de situatie te laten wat het is blijft de snelheid nog enigszins binnen de perken, d.w.z. door verkeer wat elkaar tegenkomt moet men gedwongen de snelheid verlagen. Drempels in zijstraten werkt niet snelheid verlagend blijkt uit de praktijk	Zie antwoord vraag 10.	Zie antwoord vraag 10.
26	Ook de Kethelweg die al druk is zal hierdoor nog drukker worden.	Zie antwoord vraag 10.	Zie antwoord vraag 10.
27	Zorgen om opheffen parkeerplekken. Hoe wordt dat opgelost?	In overleg met team Verkeer zoeken we naar een optimale oplossing.	Zie antwoord vraag 11.

28	Parkeren op de hoeken zal beperkt gaan worden, onze vraag: het zal moeilijk worden om dat te handhaven. Tip: beter nadenken om dusdanige maatregelen te treffen dat er niet op hoeken geparkeerd kan worden.	Dit zal op basis van de juiste afstemming tussen team Verkeer en Toezicht & Handhaving moeten worden opgepakt.	
29	Waar kunnen auto's geparkeerd worden tijdens de werkzaamheden?	De straten worden gefaseerd opgebroken om de wijk toegankelijk te houden en de overlast te beperken. Er zullen tijdelijke parkeervoorzieningen worden aangebracht voor de opgebroken fase.	
30	Hoe breed worden trottoirs? Nu te smal voor kinderwagens / rollators Tip om parkeren op trottoirs te voorkomen beter hogere trottoir maken.	Nieuwe trottoirs worden 1,20 m, het is niet mogelijk om de trottoir hoger aan te brengen i.v.m. het afschot en uitstappen van bestuurders. Daarnaast is parkeren op het trottoir in de projectscope niet toegestaan.	
31	Parkeerplaatsen nu 250 vraag is 300, dus er is al groot tekort. Het plan voorziet nu nog minder parkeerplaatsen, hoe wordt dit opgelost	Zie antwoord vraag 27	Zie antwoord vraag 11.
32	De combinatie van: a. Minder parkeerplaatsen; b. Smallere trottoirs; c. Minder bomen. U legt riol aan + éénrichtingsverkeer, is dit een goede balans?	In oudere wijken met krappe profielen is dit vaak een uitdaging. We hopen hierin in combinatie met input vanuit de wijk en onze collega's tot de beste oplossing en balans te komen.	
36	Er komen minder parkeervakken in de wijk. Op de Goudsesingel tussen de Leliestraat en Dahlistraat is een grote groenstrook waar nu de honden hun behoefte late daar kunnen toch parkeer plekken gemaakt worden.	Zie antwoord vraag 21.	Dat valt buiten de projectscope en is tevens in strijd met het bestemmingsplan. Uw verzoek is wel kenbaar gemaakt bij onze collega's beheer voor mogelijke toekomstige ontwikkelingen.
37	De mogelijkheid om een eigen aansluiting op het riol aangesloten worden, nu zitten we met 2 huizen op één aansluiting	Zie antwoord vraag 19.	Zie antwoord vraag 3.
38	De Rozenlaan liever 2 richting houden, als het eenrichting wordt, wordt het in de zijstraten met de verkeerdruk te groot	Zie antwoord vraag 10.	Zie antwoord vraag 10.
39	Parkeerdruk wordt nog hoger. Nu zijn er 189 en wordt het 156 wat te weinig is. Staat niets tegenover de leefbaarheid zal heid door afnemen in de wijk. Idee: de groenstrook(hondenuitlaat gebied) van de Goudsesingel gebruiken voor extra parkeerruimte.	Zie antwoord vraag 21.	Zie antwoord vraag 36 en 44.
40	In de Leliestraat nu 2 huishoudens samen op 1 aansluiting op het hoofdriool. Ik wil graag een eigen aansluiting op het hoofdriool. Zo weet ik bij een verstopping(gebeurt regelmatig) dat deze bij mij vandaan komt. Ik betaal graag de kosten hiervoor om een eigen aansluiting op het hoofdriool te krijgen.	Zie antwoord vraag 19.	Zie antwoord vraag 3.
41	Rozenlaan 2 richtingsverkeer houden. Dit geeft na helemaal geen probleem. Bij eenrichtingsverkeer neemt de verkeersdruk in andere straten toe.	Zie antwoord vraag 10.	Zie antwoord vraag 10.
42	Verkeersdrempels op dezelfde plekken houden als nu.	Plateaus op de kruisingen komen te vervallen, om meer water op straat te kunnen bergen en een goede scheiding te creëren tussen de weg en trottoirs. Daarvoor in de plaats worden verkeersdrempels toegepast.	
43	Extra parkeerplaatsen zijn te creëren door op de Goudsesingel op het gras opengewerkte tegels te leggen, daarmee parkeerplaatsen te verkrijgen.	Zie antwoord vraag 21.	
44	In plaats van parkeervakken, parkeerhavens.	Zie antwoord vraag 10.	Team Verkeer heeft besloten om parkeerhavens toe te passen in de Rozenlaan. Door optimaal gebruik van de parkeerstrook beperken wij het verlies van parkeervakken. N.B. Parkeerhavens vereist enige verantwoordelijkheid van de bewoners.
45	Om trottoir vrij te houden van auto's redelijke hoge stoepranden(behalve op de hoek)	Zie antwoord vraag 30.	
46	In mijn Hyacintstraatje is, voor het pand van de Jehova Getuigen, best ruimte om parkeerplekken te maken. Dat zal grond in eigendom zijn [vermoed ik] en wellicht kan de gemeente daar ook wat mee, Parkeren is hier, zoals bekend, een drama en misschien is dit een kleine oplossing.	We nemen dit op met team Verkeer.	De grond is inderdaad geen eigendom van de gemeente, er is geen voornemen om dit over te nemen.

47	1 richtingsverkeer is denk ik een vooruitgang om opstoppingen op de kruisingen te voorkomen. Echter de richting vind ik een minder logische keuze. Veel mensen komen vanaf de a20 en de Anthony Knottenbeltsingel de wijk binnen. Om vanaf daar de rijrichting richting de Van Hogendorplaan te laten gaan lijkt mij logischer.	De gekozen richting komt uit een verkeersstudie. Echter zullen we uw opmerkingen voorleggen aan team Verkeer.	De rijrichting is uit een verkeersstudie afgeleid. Uit de verkeersstudie blijkt dat de richting vanaf de Van Hogendorplaan naar de Anthony Knottenbeltsingel het minste extra verkeersbewegingen oplevert. Daarbij
49	Ik begreep dat alle bomen in de straat gekapt gaan worden en dat het groen terugkomt in de bakken op de hoeken van de kruisingen. Door de problemen (stank) van de huidige bomen is dit wat mij betreft een juiste keuze. Echter werd mij verteld dat er geen bomen terugkomen. Dit vind ik erg zonde. Het geeft de straat een rijke uitstaling. Kijk nu maar eens in de Rozenlaan en u begrijpt wat ik bedoel. Op de tekening met de dwarsprofielen zie ik overigens nog wel bomen getekend.	Zoals in het Voorlopig Ontwerp weergegeven worden er 11 nieuwe bomen in de Rozenlaan aangebracht. Echter zullen we de hoeveelheid bomen t.o.v. de parkeerdruk nogmaals overleggen met team Groen en Verkeer.	Binnen het project zijn wij voornemens om 19 bomen te vellen, waarvan 3 buiten het plangebied. Er is gekozen voor een andere indeling van de straat om beter aan te sluiten bij de huidige maatstaven en de straat veiliger te maken. Om dit voor elkaar te krijgen is gekozen om op een kruising op 3 van 4 hoeken bomen te plaatsen. Deze bomen komen in een groot plantvak, om zowel de boom als de veiligheid tegemoet te komen. Door op deze wijze de groenstructuur aan te planten, komen er 14 bomen terug in de straat van het plan gebied en in de straat buiten het plangebied. De overige 5 bomen worden in de nabijheid gecompenseerd.
50	Parkeren op de kruisingen is niet wenselijk/gevaarlijk i.v.m. de doorgang voor hulpdiensten, hier ben ik het uiteraard helemaal mee eens. In de nieuwe situatie zou dit ook niet meer moeten voorkomen. Hoe terecht ik deze keuze ook vind, ik begreep dat dit in totaal zo maar 50 parkeerplaatsen gaat kosten. Hoe denken jullie dit op te lossen, daar er zeker 's avonds laat al weinig tot geen plek is in de wijk.	Zie antwoord vraag 10.	Zie antwoord vraag 44.
51	De stoep, in het ontwerp wordt de stoep nog maar 1,20m breed. In eerste instantie lijkt dit voldoende, echter zijn er heggen en planten die uitsteken. Ik denk dat dit niet altijd te voorkomen is. Daarnaast parkeren veel mensen hun auto een stukje op de stoep om hun auto te beschermen voor het langskomende verkeer. Dit zou in de nieuwe situatie niet meer nodig zijn. Echter denk ik dat de praktijk ander uitwijst. Of dit laatste nu wel of niet gebeurt denk ik dat i.c.m. het groen in de voortuinen de stoep smal wordt voor mindervalide mensen welke een rolstoel of scootmobiel gebruiken.	Parkeren op de stoep is uiteindelijk niet toegestaan en er is een snoeiplicht voor bewoners/eigenaars om de trottoirs vrij te houden van overhangend groen. Vooruitlopend op de uitvoering zullen wij u als bewoner het verzoek doen, indien nodig, uw groen terug te snoeien. Dit is ook nodig voor het uit kunnen voeren van de werkzaamheden aan de trottoirs.	
52	Is er kans op verzakking van de woningen door de werkzaamheden? Wordt er rekening mee gehouden dat deze huizen niet onderheid zijn?	Hier wordt rekening mee gehouden. Er worden diverse onderzoeken verricht om dit in kaart te brengen, daarnaast treffen we de nodige maatregelen om dit tijdens de uitvoering te kunnen monitoren (nulmetingen, pandopnames en trillingsmeters).	
53	Tot slot, wordt er gelijk glasvezel internet aangelegd?	Zie antwoord vraag 16.	

Contactformulier

54	<p>1 Verzoek tot meer roen in de Leliestraat; Leliestraat 9 en ik willen naast onze oprit kijken of er een kleine boom geplaatst kan worden. Wellicht is dit op meer plekken mogelijk (Kleine bomen die minder ruimte innemen). Alle Dwarsstraten ogen weinig groen, met name in de winter is het er kaal.</p> <p>2 Verder mooi plan! ik kijk ernaar uit dat dit project uitgevoerd wordt, benieuwd naar het resultaat straks. Dank voor jullie inzet en succes!</p>		De Ruimte in de zijstraten van de Rozenlaan is te beperkt om groen toe te passen. Zie ook antwoord vraag 11.
55	<p>Zoals er op de Voorlopige project tekening te zien is wordt het nog moeilijker om een auto te parkeren. Mijn voorstel is om per woning 1 parkeervergunning op te stellen tussen 0600 en 2100 uur geen 3 of 4 auto's per woning incl. de bedrijfsauto's cq busjes, dan is er misschien kans om de normale woonwijk te creëren met de desgewenste veilige situatie.</p>		Dit valt buiten de project scope.
56	<p>Goedemiddag Gemeente Vlaardingen, Ik heb wat zitte neuzen in het concepttekening voor het project Oud Ambacht.</p> <p>1. Ik zie dat de straatverlichting voor de Geraniumstraat hierbij word vernieuwd. Wat voor soort verlichting word er geplaatst en worden de lantaarnpalen ook vernieuwd? wat voor type paal en wat voor type lichtbron zal hier worden toegepast?</p> <p>2. Klopt het dat er op de Geraniumstraat ook parkeervakken worden geschilderd? Zo ja, dan is dit naar mijn mening een goede zaak. Ik ben benieuwd!</p> <p>Met vriendelijke groet</p>		<p>1. De openbare verlichting in de Geraniumstraat wordt inderdaad vernieuwd. De armaturen worden vervangen door LED. Overige informatie wordt pas bekend na het opstellen van een verlichtingsplan.</p> <p>2. Parkeer vakken worden duidelijk aangegeven d.m.v. het aanbrengen van witte markering.</p>
57	<p>Beste gemeente Vlaardingen,</p> <p>Via deze weg zou ik willen vragen of het mogelijk is om ook in de kleinere doorgaande straatjes zoals o.a. de Leliestraat groen te plaatsen. De Nieuwe plannen voor Oud Ambacht Spreken me erg aan. De voornaamste reden van het verzoek tot groen in de doorgaande straatjes zo als de Leliestraat is dat het in de herfst en winter maanden erg kit uit kan zien. Een voorbeeld zou kunnen zijn om aansluitend aan de enkele opritten kleine boompjes te plaatsen (zie foto's in bijlage). Ik hoop dat er mogelijkheden zijn. Ik sta open voor een gesprek hierover.</p>		Dank voor uw voorstel, het is helaas niet mogelijk om beplanting aan te brengen in de zijstraten vanwege de geringe ruimte. Zie ook antwoord vraag 11.
58	<p>Ik zag in het ontwerp dat er bij ons op de hoek een plantsoentje met boom gepland is (Rozenlaan 70). Is al bekend welke soort bomen het in de Rozenlaan gaan worden? Kunnen we als bewoners hier een voorstel voor maken/voorkeur voor uitspreken/kiezen uit een lijstje?</p>		<p>Ter hoogte van kruisingen worden de onderstaande bomen geplant:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sorbus aucuparia; - Sorbus aucuparia 'Fastigiata'; - Acer campestre 'Elsrijk'. <p>De onderbeplanting zal bestaan uit de onderstaande soorten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Spirea japonica 'Little Princess'; - Spirea japonica 'Goldflame'; - Symphoricarpos x chenaultii 'Hancock'; - Lonicera nitida 'Maigrun'; - Ligustrum ovalifolium; - Hypericum 'Rheingold'; - Euonymus fortunei 'Dart's Blanket'.