

Neill Voorburg en Jos van Rij,
Vlaardingen

Postbus 1002
3130 EB Vlaardingen

Bezoekadres:
Westnieuwland 6
3131 VX Vlaardingen

Telefoon:
(010) 248 4000

www.vlaardingen.nl/contact

www.vlaardingen.nl

datum	onderwerp	pagina
8 april 2025	Artikel 34-vragen luchtkwaliteit	1
briefnummer	uw kenmerk	Bijlage(n)
2021560	--	-

*Wilt u bij beantwoording van
deze brief het briefnummer
vermelden?*

Geachte heren Voorburg en Van Rij,

Op 14 maart jl. stelde u ons artikel 34-vragen over de luchtkwaliteit in Vlaardingen. Onderstaand treft u onze beantwoording aan.

Vraag 1

Vlaardingen heeft in 2022 het Schone Lucht Akkoord ondertekend en een lokaal Actieplan Luchtkwaliteit opgesteld. Welke maatregelen zijn er sindsdien genomen? Zien we al meetbare verbeteringen in de luchtkwaliteit?

Antwoord

Sinds de ondertekening van het Schone Lucht Akkoord heeft Vlaardingen de volgende luchtkwaliteitsmaatregelen uitgevoerd:

- Er is een subsidieregeling voor de inruil van vervuilende scooters vastgesteld. De subsidieregeling treedt 1 april in werking.
- Er is een subsidieregeling voor de sloop van houtkachel en openhaarden vastgesteld . In de anderhalf jaar dat deze subsidieregeling bestaat, zijn er 25 huishoudens over gegaan op een duurzamer alternatief door gebruik te maken van deze subsidieregeling.
- Sinds eind 2022 is er om het jaar een burgermeetproject NO2 met behulp van palmesbuisjes opgezet. Deze loopt ook dit jaar op 50 meetpunten in de stad.
- Er zijn diverse verkeersknelpunten in kaart gebracht. Deze worden aangepakt in de komende periode om doorstroming verder te verbeteren en daarmee uitstoot te beperken.
- Er worden Intelligente Verkeersregelinstallaties geïmplementeerd waarbij verkeersstromen worden geoptimaliseerd en de doorstroming wordt verbeterd op verschillende wegen.
- Er worden mogelijkheden tot emissieloos vervoer uitgewerkt binnen de Metropoolregio Rotterdam Den Haag.
- Er worden jaarlijkse voorlichtingscampagnes opgezet om houtstook te verminderen.

We zien de afgelopen jaren een meetbare verbetering van de luchtkwaliteit, hoewel het niet met zekerheid direct te linken is aan deze specifieke genomen maatregelen. Er worden namelijk ook in Europees, landelijk en regionaal verband maatregelen genomen die ook bijdragen aan verbetering van de luchtkwaliteit.

Vraag 2

Uit het Neus van Vlaardingen-onderzoek blijkt dat de luchtkwaliteit nog steeds niet voldoet aan de WHO-normen. Hoe beoordeelt het college deze cijfers? Overweegt het college extra maatregelen om de luchtvervuiling terug te dringen en zo de gezondheid van onze inwoners beter te beschermen?

Antwoord

De luchtkwaliteit is in de afgelopen decennia enorm verbeterd en er wordt nu overal voldaan aan de vigerende Europese luchtkwaliteitsgrenswaarden. Er komen nieuwe Europese grenswaarden aan, die strenger zijn en in 2030 van kracht zullen zijn. De WHO-advieswaarden voor luchtkwaliteit zijn zeer strenge streefwaarden die nu in slechts twee landen in Europa (Finland en Estland) worden gehaald. Het blijft gewenst en nodig om door te gaan met het uitvoeren van luchtkwaliteitsmaatregelen om de gezondheid van inwoners te beschermen en de nieuwe EU grenswaarden in 2030 te behalen. Met de huidige budgetten en de SLA-subsidies die we jaarlijks binnenhalen van het Rijk, zijn we voornemens stappen te blijven zetten om de luchtkwaliteit verder te verbeteren.

Vraag 3

Vlaardingen heeft te maken met veel autoverkeer, dit is één van de meest directe redenen van slechte luchtkwaliteit op lokaal niveau. Ziet het college mogelijkheden om uitstoot verder te verminderen? Denk aan het stimuleren van schoner vervoer en OV, het verbeteren van fietsinfrastructuur en het verder invoeren van 30 km/u-zones. Dit helpt niet alleen tegen luchtvervuiling, maar maakt de stad ook veiliger.

Antwoord

Het college erkent dat autoverkeer bijdraagt aan slechte luchtkwaliteit. In lijn met de Mobiliteitsagenda wordt gekeken naar schoner vervoer, betere fietsinfrastructuur en uitbreiding van 30 km/u-zones. In het programma Rivierzone wordt de Deltaweg afgewaardeerd naar een 30km/u weg. De komst van de Metropolitane Fietsroute (MFR) dit jaar stimuleert daarnaast het fietsgebruik.

Vraag 4

Groen helpt tegen luchtvervuiling. Bomen vangen fijnstof op, verminderen CO₂ en maken de stad leefbaarder. Wordt vergroening ingezet als maatregel tegen luchtvervuiling? Ziet het college mogelijkheden om bijvoorbeeld extra bomen te planten langs drukke wegen en als groene buffers bij industrie? Kan dit aansluiten op andere plannen voor een klimaatbestendige stad?

Antwoord

De inzet van groen in de openbare ruimte kan zeer wisselende resultaten opleveren voor de luchtkwaliteit, en daarbij ook negatief uitvallen. Zie hiervoor ook het oordeel van het RIVM ([Het effect van vegetatie op de luchtkwaliteit*](#)). Hierin staat 'Zowel vanuit oogpunt van luchtkwaliteit (concentraties) als vanuit gezondheidskundig oogpunt is het inzetten van vegetatie om de lucht te filteren langs of in drukke wegen of straten dan ook geen aan te bevelen maatregel'. Het wordt daarom afgeraden om bomen te planten langs drukke wegen met het oogmerk om de luchtkwaliteit te verbeteren.

* <https://www.rivm.nl/bibliotheek/rapporten/680705019.pdf>

Vraag 5

Rotterdam vraagt bij het Rijk om hulp om de WHO-normen te halen. Vlaardingen heeft dezelfde problemen. Is het college bereid om samen met Schiedam, Rotterdam en de provincie Zuid-Holland op te trekken om extra maatregelen en steun vanuit het Rijk te krijgen?

Antwoord

Uit navraag bij Rotterdam blijkt dat zij momenteel geen specifieke hulpvraag bij het Rijk hebben uitstaan voor het halen van de WHO-normen. Wel zijn zij in gesprek met het Rijk over de nieuwe EU-doelstellingen voor 2030 en werken ze aan een programma Luchtkwaliteit. Daarnaast nemen zij deel aan een VNG-werkgroep die zich inzet voor een vervolg op het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) en aanvullende financiële middelen.

De DCMR geeft aan dat de verwachting is dat er geen extra steun van het Rijk zal komen specifiek voor het behalen van streefwaarden, gezien de huidige politieke focus. Wel is er de Specifieke Uitkering

(SPUK) in het kader van het Schone Lucht Akkoord (SLA), en blijven er mogelijkheden om het onderwerp te agenderen.

Vanzelfsprekend blijven we in regionaal verband, zowel binnen DCMR als anderszins in contact met gemeentes uit de regio en proberen we te leren van elkaar.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Vlaardingen,



de secretaris
drs. E. Stolk



de burgemeester
drs. B. Wijbenga - van Nieuwenhuizen