

# Noodzaak nieuw parkeerbeleid in oude wijken

Het huidige parkeerbeleid is inhoudelijk gebaseerd op:

1. Het actieplan mobiliteit en de mobiliteitsagenda;
2. Nota parkeernormen voor nieuwe parkeersituaties

Deze nota's hebben geen oplossing geboden voor de bestaande parkeerproblematiek in oude wijken en bieden ook geen perspectief op een oplossing daarvan.

**De feitelijke situatie is nu al dat in de oude wijken 's avonds en 's nachts een bezetting van soms meer dan 110 % wordt bereikt. Dat betekent dat flink wat auto's op plaatsen staan waar dat tot onveilige situaties leidt, b.v. op hoeken waardoor doorgang voor hulpdiensten wordt belemmerd en waar passerend verkeer geen zicht heeft op verkeer dat uit zijstraten komt, er sprake is van slechte bereikbaarheid en minder ruimte voor de voetganger.**

**De situatie in de toekomst wordt alleen maar slechter door zaken waarmee in het bestaande beleid geen rekening wordt gehouden:**

1. Het CPB verwacht de komende jaren nog een forse groei met enkele tientallen procenten in het aantal auto's;
2. Het aantal thuiswonende kinderen is hoog waardoor een extra parkeervraag ontstaat;
3. Het aantal elektrische auto's zal naar verwachting sterk groeien; zonder goede regulering leidt dit tot extra vraag naar parkeerplaatsen;
4. Het openbaar vervoer in Vlaardingen is beperkt: b.v. voor Ambacht is de bereikbaarheid van bushaltes niet goed; de aansluiting met treinverkeer vergt veel overstappen. Dit alles leidt ertoe dat mensen meer met de auto gaan en er dus extra parkeerruimte nodig is.

**De auto moet de schaarse ruimte in de oude wijken delen met andere belangrijke functies.**

Het liefst willen we in een leefbare en goed bereikbare buurt wonen waar sprake is van parkeerruimte voor de deur, een goede afwikkeling van het verkeer, geen bedrijfsauto's voor de deur, veel groen en bomen, veiligheid, kindvriendelijkheid, trottoirs waar je met een kinderwagen, rollator of schootmobiel makkelijk kan bewegen, een goed milieu en een leuk uiterlijk, mooie woningen, niet te veel blik in de straat.

Veel wensen dus die soms tegenstrijdig zijn. Dat is normaal. **De gemeente heeft dan de taak om na de bewoners gehoord te hebben uiteindelijk knopen door te hakken.**

Daarbij is het duidelijk dat nooit voldaan kan worden aan de vraag naar parkeerruimte om de simpele reden dat andere waarden zoals het koesteren van de schaarse groene ruimte of b.v. het handhaven van het dorpse karakter in Oud-Ambacht te belangrijk zijn.

Waar het nu om gaat is dat de gemeente haar verantwoordelijkheid gaat nemen en de problemen, zoals nu lijkt, niet op zijn beloop laat.

**De gemeente kan zeker draagvlak creëren voor een beleid waarbij niet wordt voldaan aan de steeds grotere vraag naar parkeerruimte door het "verkopen" van het belang van zaken als veel groen en bomen, veiligheid, kindvriendelijkheid en voldoende brede trottoirs.**

**DE COALITIE MOET AFSPRAKEN MAKEN OM BINNEN EEN JAAR TE KOMEN TOT EEN NIEUWE VISIE OP PARKEREN IN DE OUDE WIJKEN WAARBIJ TOT EEN GOEDE AFWEGING WORDT GEKOMEN MET ANDERE BELANGEN EN WAARBIJ ALLE NOODZAKELIJKE MIDDELEN BESPREEKBAAR ZIJN.**