

Project: Herinrichting Dirk de Derdelaan
Opdrachtgever: Gemeente Vlaardingen
Onderwerp: Opmerkingen / vragen bewonersavond Dirk de Derdelaan, d.d. 19 april 2022
Datum: 22-4-2022
Versie: 0

Nr.	Vraag	Beantwoording	opmerking
1	Voorziet het ontwerp in ruime bochtstralen voor bevoorrading vrachtverkeer?	De bochten worden nog een keer gecontroleerd met rijcurves, met name links-rechts richting Visboetiek is essentieel. Hierbij uitgaan van truck met oplegger zonder meesturende achteras. Een gewone truck met oplegger kan in huidige situatie bocht al (bijna) niet maken.	
2	Riolering voor de visboetiek langs breekt regelmatig af. Al diverse keren gerepareerd, wordt dit riool ook vervangen?	Ja, deze rioolbuis wordt vervangen tot en met de aansluiting op de inspectieput gelegen in de Dirk de Derdelaan.	
3	Visboetiek heeft afgelopen jaren al een aantal keer opgehoogd en heeft nu 3 trapredes. Wordt dit opgehoogd waardoor de trapredes verleden tijd zijn?	Ja, rondom de Visboetiek wordt opgehoogd waarmede de trapredes komen te vervallen.	
4	Hoe zit het met de planning van de bouwwerkzaamheden Heemtuinen t.o.v. de uitvoering Dirk de Derdelaan?	Bouw Heemtuinen gaat waarschijnlijk eind 2022 of begin 2023 starten. Ontsluiting daarvan zal richting Floris de Vijfdelaan gaan. Deels zal dit de uitvoering van de Dirk de Derdelaan overlappen.	Elian zoekt afstemming met Timpaan voor verdere afstemming.
5	Hoe zit het met de bereikbaarheid tijdens de uitvoering?	De werkzaamheden zullen gefaseerd uitgevoerd worden. Het parkeerterrein blijft in gebruik en zal in kleine delen beetgepakt worden. Winkels blijven bereikbaar. Voor de werkzaamheden aan de Dirk de Derdelaan zal ook een fasering noodzakelijk zijn. Asfalteren van de deklaag zal wel in één keer moeten, maar dat kan in principe ook 's nachts of in het weekend. Als de aannemer en uitvoeringsplanning bekend is, dan t.z.t. afspraken maken met winkeliers of bevoorrading. Bijvoorbeeld om de bevoorrading heel vroeg op de dag te laten komen of met kleinere voertuigen.	
6	Klopt het dat vanuit plan Heemtuinen 15-20 plekken op het parkeerterrein voor het winkelcentrum komen?	in het plan Heemtuinen is in principe sprake van een positieve parkeerbalans. Maar helemaal voorkomen dat er op het parkeerterrein geparkeerd gaat worden kan niet. Het parkeerterrein is openbaar en voor iedereen beschikbaar.	Gemeente neemt nog contact op met Timpaan voor verdere afstemming hierover.
7	Worden er ook werkzaamheden uitgevoerd onder de overkapping?	Tegels voor de winkels worden t/m de gevel aangepakt, dus ook onder de luifel. Het plan gaat op dit moment nog uit van hergebruik van bestaande grijze en zwarte tegels/stenen. Bewoner geeft aan dat zwarte stenen glad worden bij regenval.	Gemeente gaat na of hergebruik hiervan wenselijk is.
8	Wordt de openbare verlichting ook aangepakt?	De openbare verlichting in het projectgebied wordt vernieuwd. Gemeente laat hiervoor een nieuw verlichtingsplan opstellen.	
9	Blijven de camera's aan de zijde van de winkels?	De aanwezige camera's blijven gehandhaafd en worden, indien nodig voor het plan, na afloop herplaatst.	
10	Worden de parkeervakken voldoende ruim gedimensioneerd?	Ja. De rijbaan op het parkeerterrein wordt 6,00 meter breed, de parkeervakken 5,00 meter diep. Dit voldoet aan de wensmaat conform de richtlijnen en is bijvoorbeeld ruimer dan het parkeerterrein aan de Wiardi Beckmanlaan.	
11	Komt er ook een parkeerverbod?	Met de nieuwe inrichting zal waarschijnlijk ook een verkeersbesluit genomen worden dat parkeren uitsluitend toegestaan is in de vakken. Daarmee heb je ook de mogelijkheid om formeel dit te handhaven.	Gemeente stemt dit intern af.
12	Komen de bankjes, groenbakken en fietsbeugels terug op het trottoir voor de winkels?	In principe komt het aanwezige straatmeubilair ook in de nieuwe situatie weer terug.	
13	Aanwezigen geven aan dat bankje al is verplaatst naar de overzijde van de Dirk de Derdelaan en dat dit veel overlast scheelt. Daarom ook liever geen bankjes terug. Fietsbeugels zijn er nu voldoende. Locaties hiervan is wel belangrijk. Dit heeft in het verleden een ramkraak voorkomen.	Dit zal nader worden bekeken in overleg met wijkbeheer.	Elian neemt dit op met wijkbeheer.
14	kunnen er vuilnisbakken komen op de looproutes van en naar school, bus, winkels, visboetiek? Aanwezige vuilnisbakken zijn in het verleden opgeblazen, in brand gestoken etc. waardoor er nu bijna niks aanwezig is. De bakken worden wel voldoende geleegd, maar veel vandalisme.	Dit wordt intern kortgesloten met de betrokken afdeling. Gemeente heeft nieuw type prullenbakken in winkelcentra (hoger, anti-meeuwen kop). Bekeken wordt of deze ook hier toegepast kunnen worden.	Gemeente stemt dit intern af.
15	Gevraagd wordt naar de soort bomen en beplanting. Er wordt bijvoorbeeld gevraagd om kleurrijke bomen terug te plaatsen. Groenplan is inmiddels opgesteld door afdeling groen.	Dit zal nader worden bekeken in overleg met de groenbeheer.	Gemeente stemt dit intern af.
16	Is het ook mogelijk om de gezonde bomen elders te herplanten?	Dat moet je minimaal een jaar voorafgaande aan het herplanten voorbereiden. Die tijd is niet beschikbaar. Daarnaast is het maar de vraag of de aanwezige bomen een eventuele verplaatsing zouden overleven. Om deze redenen is gekozen om de bomen te kappen.	
17	Kan het groen rondom visboetiek laag gehouden worden. Veel overlast namelijk van hangjeugd, overvallers, zwervers etc.	Hier moet in de keuze van beplanting rekening gehouden worden. Kleine reststrookje langs de gevel kunnen ook uitgevoerd worden in betontegels waardoor overlast tegengegaan wordt. Dit wordt bekeken in de verdere uitwerking van het ontwerp.	

18	Wordt er rekening gehouden met mindervaliden?	Op het ontwerp staan al diverse locaties waar mindervaliden het trottoir op en af kunnen. Bij de verdere uitwerking wordt nog even nagelopen of dit voldoende is op de looproutes. Indien nog worden er meer MiVa's opgenomen in het plan.	
19	Bewoners geven aan dat hulpdiensten vaak zich klemrijden op de Spinozastraat terwijl ze richting de winkels of de Buys Ballotlaan moeten. Kan dit doorgegeven worden?	Op dit moment is er nog sprake van een tijdelijke bouwweg, maar de Spinozastraat krijgt wel een definitieve aansluiting op de Dirk de Derdelaan. Dit wordt dan ook verwerkt in de systemen van o.a. Google. Gemeente zal dit intern doorgeven aan de coördinator omleidingen/afzettingen die contact met het GHOR. Aanrijroutes moeten sowieso duidelijk zijn. Eventueel met een bebording.	
20	Moeten de nutsbedrijven ook werkzaamheden uitvoeren?	Ja. De lage druk gasleiding langs de Dirk de Derdelaan wordt door Stedin vervangen. Daarnaast wordt de waterleiding van Evides voor de winkels langs vervangen voor een nieuwe waterleiding langs de Dirk de Derdelaan. Het rooien van de oude waterleiding gebeurt later door de civiele aannemer.	
21	Wanneer gaan de werkzaamheden uitgevoerd worden?	De gemeente probeert nog voor de zomer een aannemer te contracteren. In dat geval kan er in september/oktober buiten gestart worden. Als de aannemer pas na de zomer gecontracteerd wordt, dan wordt waarschijnlijk pas begin 2023 gestart met de uitvoering om overlast tijdens de feestdagen te voorkomen.	
22	Welke werkvolgorde wordt aangehouden?	Er wordt gestart met het ophogen en herinrichten van het parkeerterrein. Pas als dit gereed is, wordt gestart met de uitvoering van de Dirk de Derdelaan. De nutswerkzaamheden worden vooruitlopend hierop al deze zomer uitgevoerd.	
23	Komt de presentatietekening ook op de website?	Ja, de presentatie wordt binnenkort ook gepubliceerd op de projectpagina van de gemeentelijke website.	
24	Is het bekend dat voor de NCD een vetput aanwezig is met een metalen plaat in het straatwerk?	Hier wordt in het ontwerp rekening mee gehouden.	