

## INFORMATIEAVOND HERSTRUCTURERING BABBERSPOLDER-OOST

Datum: maandag 11 december 2017 (19.30 uur – 21.30 uur)

Plaats: Kerk van het Leger des Heils

De bewoners worden aan de hand van een powerpoint presentatie geïnformeerd over diverse deelprojecten in Babberspolder Oost betreffende Buitenruimte & Wiggen, herijking verkeersstructuur en verdere ontwikkelingen. Aansluitend is er ruimte tot het stellen van vragen en het doen van suggesties en opmerkingen. De vragen, suggesties en opmerkingen, met antwoorden van de gemeente, zijn hieronder genoteerd.

### Vlaardings Geluk III

De woningen aan de Speenkruidstraat hebben eigen parkeerplaatsen achter de woning. Het parkeervak heeft maar één uitgang aan de kant van de parkflats/speeileiland. Is het mogelijk om bij het plant vak een extra ontsluiting van de parkeerplaats te maken?

>

*De Speenkruidstraat wordt via de Seringenstraat en de Sneeuwbalstraat ontsloten. Gezien het geringe aantal woningen is het niet nodig een extra ontsluiting via de Salviastraat te realiseren.*

Waar parkeren de bewoners van de Speenkruidstraat hun auto?

>

*Op eigen parkeerplaats achter de woning.*

Parkwoningen en de "In de wolkenwoningen" hebben in de achtertuin een parkeervoorziening. Is dat eigen grond? Zijn bewoners verplicht dit te gebruiken voor parkeerruimte. Als bewoners deze weg gaan halen, dan komt er een groot parkeerprobleem. Bewoners hebben aangegeven in de zomer deze ruimte als tuin te gebruiken en hun auto elders in de wijk te parkeren.

>

*De parkeerplaatsen liggen inderdaad op eigen grond. Als bewoners de parkeerplaats als tuin gaan gebruiken zadelen ze zichzelf, de burens, en bezoekers op met een toegenomen parkeerprobleem. Deze ontwikkeling is onwenselijk, de gemeente zal dat niet kunnen en zeker niet gaan oplossen.*

Dringend verzoek de Sneeuwbalstraat z.s.m. te egaliseren. Bewoners zitten regelmatig vast met de auto en parkeren is onduidelijk. Eén van de bewoners heeft zich al diverse keren moeten laten lostrekken met haar auto.

>

*Hier worden tot maart stelconplaten gelegd i.v.m. komende verhuizingen. Daarna wordt de riolering hersteld en de verharding definitief aangelegd.*

### Wiggen

Bouwverkeerweg door bomenwig is dichtgegooid. Kan deze weer opengesteld worden als extra ontsluiting (bij Salviastraat)?

>

*Nee, dit is een calamiteitendoorgang geworden.*

Meerdere bewoners geven aan dat er veel overlast is van hondenpoep rondom de bomenwig. Kinderen kunnen hierdoor geen gebruik maken van het voetbalveldje. Kan hier meer gedaan worden aan bordjes opruimplicht hondenpoep en kunnen er meer prullenbakken geplaatst worden? Graag ook handhaven op opruimplicht. Bewoners meer informeren dat hondenpoep opgeruimd moet worden.

>

*Deze vragen kunt u stellen via de Buitenlijn zodat uw vraag bij de juiste persoon terecht komt om deze te behandelen.*

In de presentatie werd genoemd dat in de natuurwig de stelconplaten verlegd moeten worden. In een andere bijeenkomst werden de stelconplaten door bewoners lelijk gevonden. Verzoek om de stelconplaten te vervangen door mooiere verharding als dit toch verlegd moet worden.

>

*Wij overwegen de stelconplaten te vervangen voor stapstenen, zoals toegepast in de andere Wiggen.*

Stelconplatenweg is een calamiteitenroute. Daar staan van die witte blokken. Hoe kan hulpverlenend verkeer hier doorheen?

>

*Het witte blok langs de Van Maanenstraat wordt verwijderd als de wig wordt heringericht. De hulpdiensten kunnen er doorheen. De situatie zoals deze nu is, is tijdelijk. In de nieuwe situatie worden grote keien aan weerszijden van het pad neergelegd. In het midden van het pad een rood-wit paaltje dat door de hulpdiensten neergeklapt kan worden.*

Doorgang in de wig van Salvياstraat naar Meidoornstraat graag dichtlaten.

>

*Dit is een calamiteitendoorgang en dus niet toegankelijk voor overig verkeer. Alle wiggen behouden de calamiteitendoorgang.*

### **Sneeuwbalstraat**

Als de verbindingsweg tussen Sneeuwbalstraat en Rotterdamseweg komt te vervallen, dan graag eerst de bussluis open aan het begin van de Sneeuwbalstraat (blokken uit de weg) voor een goede ontsluiting van de wijk.

>

*Na opleveren alle woningen VGIII en sloop ERA, wordt de bussluis verwijderd.*

### **Rotonde van Hogendorplan/Rotterdamseweg**

Als de rotonde komt, graag extra aandacht voor de route van de rotonde naar de school i.v.m. schoolgaande kinderen.

>

*Wordt meegenomen in de uitwerking van het ontwerp rotonde.*

Dringend verzoek de bomen bij de nieuw aan te leggen rotonde (voor kerk Leger des Heils) te laten staan. Indien deze toch weg moeten in het definitieve plan, graag herplaatsen.

>

*Wij proberen de bomen zoveel mogelijk te laten staan. De bomen worden onderzocht door een boom technisch adviesbureau, ook op verplantbaarheid.*

Meerdere bewoners geven aan de rotonde een goed idee te vinden.

>

*Vinden wij ook.*

### **Primulahof**

Primulahof is afgesloten voor verkeer op één plek na. Hierdoor rijden bezorgbusjes van bijv. PostNL over het hofje (en gras). Graag helemaal afsluiten.

>

*Doorgegeven aan Wijkbeheer.*

Voor Primulahof 65 staat een boom, maar palen ontbreken. Boom hangt bijna op de grond. Kunnen hier stokken of palen bijgezet worden.

>

*Doorgegeven aan Wijkbeheer.*

Bij een andere boom is een houten paal afgebroken op Primulahof.

>

*Doorgegeven aan Wijkbeheer.*

### **Fannius Scholtenstraat/Rotterdamseweg**

- Meerdere bewoners geven aan dat het eenrichtingsverkeer bij de school genegeerd wordt en ook niet gehandhaafd wordt. Gaat om het stukje van de Rotterdamseweg naar Fannius Scholtenstraat.
- De kiss en ride wordt niet (voldoende) gebruikt. Er wordt ook niet gehandhaafd. Het is een grote chaos vooral aan Fannius Scholtenstraat. Binnen 3 maanden was de chaos compleet.

Ook door laden en lossen van vrachtwagens bij het gebouw EVEN is het extra druk, in het bijzonder tijdens de haal- en brengtijden van de school.

- Handhaven op het eenrichtingsverkeer rondom de school.
- Eenrichtingsverkeer Rotterdamseweg richting Fannius Scholtenstraat wijzigen in tweerichtingsverkeer. Dit wordt nu al genegeerd door meeste automobilisten.
- Eenrichtingsverkeer rondom nieuwe school moet gehandhaafd worden. Maar deze route lijkt niet handig. Vanuit Seringenstraat moet via de Van Hogendorplaan naar de school gereden worden. Bij herstructurering kruispunt Van Hogendorplaan/Rotterdamseweg graag doorgang maken van winkelcentrum naar de school.
- Als bewoners vanuit de Johan de Wittstraat naar Schiedam willen is het lastig om de wijk uit te komen. Richting centrum kan men niet door de Rotterdamseweg want dat is afgesloten. Men moet dan langs de school onmogelijke bochten maken. Deze route is tijdens de haal- en brengtijden van de school niet te doen. Ook door vrachtverkeer aan begin Van Limburg Stirumstraat (bij Even) blokkeert de doorgang blokkeren; inroutinesituatie vanaf Van Hogendorplaan wordt sowieso als krap ervaren.

>

*De verkeerssituatie rond de Brede Wijkvoorziening voldoet voor dit moment, hierover is meermalen overleg geweest met school, politie en bewoners. Er wordt wel gehandhaafd.*

*Met de uitwerking van het ontwerp van de rotonde wordt ook onderzocht of het eenrichtingsverkeer deels kan vervallen.*

### **Verkeer**

Boterbloemstraat wordt doorgetrokken door groene wig. Wordt gevaar gezien voor 30 km zone in de Boterbloemstraat. Verwacht wordt dat er daarnaast meer vrachtverkeer doorheen zal gaan. Voorstel om de Boterbloemstraat vrij te maken van vrachtverkeer. Graag doorgang door groene wig verboden te maken voor vrachtwagens zodat geen sluiproute door Boterbloemstraat ontstaat door vrachtwagens.

>

*Vrachtverkeer dat na de realisatie van alle woningen en de afronding van de wiggen in de wijk moet zijn, is het bevoorradend verkeer van de Aldi en van het Van Hogendorpkwartier. Dat rijdt nu ofwel via de Kethelweg/Boterbloemstraat (achter het noordblok langs) ofwel via de Van Hogendorplaan/Seringenstraat. Het doortrekken van de Boterbloemstraat heeft geen toename van het vrachtverkeer tot gevolg.*

*Voor de verkeersveiligheid is het goed als vrachtwagens zo min mogelijk bochten moeten maken. Door het doortrekken van de Boterbloemstraat kan een vrachtwagen van de Aldi nu na het lossen rechtdoor rijden door de doorgetrokken Boterbloemstraat en vervolgens rechtsaf slaan via de Seringenstraat naar de Van Hogendorplaan. Nu moet die vrachtwagen eerst rechtsaf de Meidoornstraat in, dan linksaf de Magnoliastraat door en weer rechtsaf via de Seringenstraat naar de Van Hogendorplaan. De Boterbloemstraat zal dus niet vrij van vrachtverkeer worden gemaakt en de doorsteek evenmin.*

Algemene verkeersveiligheid op de parkeerplaats voor de winkels (kant van de Big Bazar) graag aanpakken/verbeteren. Voorstel: de ingang van de parkeerplaats te verplaatsen richting van Hogendorplaan (hoogte ventweg voor spaarbankje) en eenrichtingsverkeer op de parkeerplaats. De oversteek tussen auto's en winkels komt dan te vervallen.

>

*Wij gaan in overleg met de eigenaar en beheerder van dit parkeerterrein. Na verkeerskundig onderzoek worden mogelijke verbeteringen verder uitgewerkt in 2018.*

De verkeerssituatie in de Petuniastraat, achter het winkelcentrum, is gevaarlijk vanwege het ontbreken van verkeersdrempels. Wordt enorm hard gereden. Verzoek om verkeersdrempels aan te leggen (bij voorkeur twee).

>

*De bestrating is hier nog niet definitief. Bij het definitief inrichten wordt in maart 2018 een extra drempel aangelegd.*

Bewoners hebben aangegeven dat er 's nachts winkels bevoorrad worden.

>

*Als dat zich weer voordoet, politie bellen. Afgesproken is voorts dat de contactgegevens van de beheerder van het Van Hogendorpkwartier worden opgevraagd en doorgegeven aan de vraagsteller.*

Suggestie om bij de uitrit van het parkeerterrein van het winkelcentrum bij spaarbankje ofwel haaiantanden neer te zetten ofwel op te nemen/duidelijk aan te geven dat het een uitrit is. Bestuurders denken nu dat rechts voorrang heeft. Het oversteken van voetgangers zou veiliger worden als er een zebraad komt.

>

*Verkeerstechnisch is de weg voor de fietsbeugels en langs de parkeervakvelden een rijweg, dus rechts heeft voorrang. Zoals eerder aangegeven gaan wij in overleg met de eigenaar/beheerder van het parkeerterrein. Wij schouwen nog een keer de bebording 30 km zone, met name in MUWI 1.*

### **Parkeren**

Parkeerdruk op Rotterdamseweg is zeer hoog. Is ook erkend in het parkeeronderzoek. Er gaan 15 plekken verdwijnen bij het Speeleiland. Suggestie nieuwe plaatsen te creëren langs de waterwig. Zouden ook ribbelstenen kunnen zijn zodat groen gehandhaafd wordt, maar parkeren ook mogelijk is. Bewoners voorzien dreigende parkeerdrukke.

>

*In de parkeerbalans voor de nieuwe wijk zijn deze 15 plaatsen niet meegenomen, aangezien van meet af aan duidelijk is dat deze niet in de wiggen terug zouden komen. Uit onderzoek is gebleken dat de Rotterdamseweg vrij druk is met parkeren maar dat er voldoende parkeerplekken beschikbaar zijn in de omgeving. Er worden daarom geen nieuwe parkeerplaatsen gerealiseerd. In en langs de Wiggen wordt niet geparkeerd.*

De 15 parkeerplekken die bij het Speeleiland gaan verdwijnen zijn nooit meegenomen in de plannen. Speeleiland heeft een functie gekregen en daarbij moeten parkeervakken opgenomen zijn en dat is in het verleden niet gebeurd. Die plekken gaan verdwijnen, maar de functie blijft. Graag erkennen en opnemen in het plan/parkeerplan.

>

*Uit onderzoek is gebleken dat er voldoende parkeerplekken beschikbaar zijn in de omgeving. Er worden daarom geen nieuwe parkeerplaatsen gerealiseerd. In en langs de Wiggen wordt niet geparkeerd. De parkeerplekken bij het Speeleiland waren voor bedoeld voor de school, maar die is nu gesloopt. Het Speeleiland en de activiteiten die daar ontplooid worden hebben geen eigen parkeerbehoefte.*

Verzoek om oplossing parkeren bedrijfsbusjes. Als 15 parkeerplekken bij het Speeleiland verdwijnen, gaan deze in de straat voor de huizen parkeren. Dit is niet gewenst. Parkeeronderzoek dat is geweest gaat niet in op deze 15 plekken.

>

*Dit probleem speelt door de hele stad. Daar zal dus stadsbreed voor naar een oplossing moeten worden gekeken en niet specifiek voor Babberspolder-Oost.*

In de Van der Spiegelstraat zijn bij wijze van proef de stoepbandjes, die juist parkeren in de vakken moesten bevorderen, verwijderd. Elders in de wijk worden weer nieuwe neergezet en dat is gevaarlijk. Bewoners struikelen hierover in het donker. Het verzoek deze in de wijken te verwijderen. Uit de proef blijkt dat de auto's netjes in de vakken blijven staan.

>

*Onze voorkeur is de stoepbandjes te handhaven. Bijvoorbeeld bij EVEN wordt zonder de stoepbandjes niet goed in de vakken geparkeerd. Er wordt te ver doorgereden waardoor de doorgang van het trottoir wordt geblokkeerd. We overwegen een proef met reflectoren op de stoepbandjes.*

Volgens de plaatselijke verordening is het niet toegestaan vrachtwagens en bestelbusjes 's avonds in de wijk te parkeren. Deze staan er toch. De neuzen steken over de straat. Hier wordt niet op gehandhaafd.

>

*Dit probleem speelt door de hele stad. Daar zal dus stadsbreed voor naar een oplossing moeten worden gekeken en niet specifiek voor Babberspolder-Oost.*

*Volgens de APV artikel 5.8 mogen busjes groter dan 6 meter lengte en hoger dan 2,4 meter niet parkeren in een parkeervak. Veel busjes zijn kleiner dan dit formaat en mogen dus wel in de wijk parkeren. In de 2<sup>o</sup> helft van 2018 wordt een parkeerdrukmeting uitgevoerd.*

### **Diversen**

Bij de school achter het spaarbankje is veel overlast van hangjongeren. Graag niet iets overdekt maken.

>

*Er wordt niet overdekt gerealiseerd in de Wiggen.*

Op de hoek Adriaan Pauwstraat/Van Limburg Stirumstraat staat nog steeds een oude lantaarnpaal. Kan die verwijderd worden of vervangen worden door een nieuw model?

>

*De armatuur wordt uiterlijk maart 2018 vervangen.*

Vanaf begin oktober verzoek gedaan om lantaarnpaal te laten repareren op Rotterdamseweg. Buitenlijn doet hier niets mee.

>

*Bij ons zijn twee storingen nog in behandeling, ter hoogte van huisnummers 220-228. Tevens zijn er twee andere lichtmasten in storing geweest, maar deze zijn verholpen. Als de vragensteller andere lichtmasten bedoelt, dan graag een nieuwe melding.*

Extra snelheid beperkende maatregel op de Rotterdamseweg vanaf de Fannius Scholtenstraat tot aan Johan de Wittstraat is zeer gewenst.

>

*Er ligt een verkeersdrempel in dit gedeelte. De afstanden tussen de verkeersdrempels voldoen aan de norm.*

Graag meer, liefst verhoogde, zebrapaden in de wijk. Vooral vanuit Vlaardings Geluk II naar de nieuwe school. Dit zorgt ervoor dat auto's moeten afremmen/stoppen en kinderen een vaste plaats hebben om over te steken.

>

*Er komen geen zebrapaden in de wijk, in een 30 km-zone worden die over het algemeen niet toegepast.*

Bij oversteken van Rotterdamseweg richting Speeleiland ook verhoogde zebra zodat kinderen veilig naar het Speeleiland kunnen.

>

*Er komen geen zebrapaden in de wijk, in een 30 km-zone worden die over het algemeen niet toegepast.*

Er is vanaf Rotterdamseweg geen oversteek naar het Park 't Nieuwland om kinderen van 7 met een gerust hart over te laten steken.

>

*Er loopt een trottoir voor de Rietsingelflat langs, dat uitkomt op het pad naar de brug naar Park 't Nieuwland toe. De oversteek Johan de Wittstraat is voorzien van een verkeersdrempel.*

De lantaarnpalen in de Sneeuwbalstraat staan pal op de woningen. Bewoners hebben daar last van. Het licht schijnt naar binnen zowel op eerste verdieping als begane grond. Bewoners plakken lantaarnpalen af om overlast te beperken en/of hebben verduisterende gordijnen nodig om te kunnen slapen. Kunnen deze verplaatst worden naar de kant van de wig? Dit maakt de wig ook veiliger.

>

*De lantaarnpalen staan op voldoende afstand van de woning en blijven gehandhaafd. Dat bewoners de armaturen afplakken is ongewenst omdat het trottoir onveiliger wordt door minder verlichting. In de wiggen komen gebogen masten die de rijwegen verlichten.*

Aan de kant van Seringenstraat staat een elektriciteitskast (laag grijs kastje). Deze is kapotgereden en wordt niet gerepareerd. Buiten Beter App melding gedaan, maar wordt niet opgepakt. Kan wellicht gevaarlijk zijn (kortsluiting).

>

*Geven wij door aan Stedin om hiernaar te kijken.*

**Babberspolder-West** (valt buiten het gebied dat werd uitgenodigd voor deze avond)

Babberspolder-West is niet betrokken bij de plannen rondom het nieuwe schoolgebouw. De kinderen kunnen vanaf hier niet veilig de Van Hogendorpstraat oversteken.

>

*Ter hoogte van de van Limburg Stirumstraat is een zebrapad op de van Hogendorplaan en de fietsoversteek is hier aangepast om naar de fietsenstalling van de school te kunnen oversteken.*

Verzoek om de Anthonie Knottenbeltsingel open te gooien voor alle verkeer. Zo wordt de Rotterdamseweg ontlast en is er minder sluipverkeer door Babberspolder West.

>

*Dit gaat niet specifiek over de Babberspolder-Oost maar over stedelijk verkeersbeleid.*

Bewoners vanuit Babberspolder West geven aan dat de Rotterdamseweg regelmatig vast staat voorbij het blauwe flatgebouw. Bestuurders gebruiken in dat geval de Van Limburg Stirumstraat (bij Struisvogel) door de wijk om de stoplichten/drukke te omzeilen. Dit brengt verkeersonveiligheid mee. Bewoners willen dat dit meegenomen wordt bij de herstructurering van het kruispunt Rotterdamseweg/Van Hogendorplaan.

>

*Gaan we meenemen.*

-----