



RAADSMEMO

Aan
De gemeenteraad van Vlaardingen

Portefeuillehouder
B.T. Bikkers

Onderwerp
STOPenGO buslijn 557

Datum
14 september 2021

Registratienummer
1865297

Aantal bijlagen

Geachte leden van de raad,

Inleiding

Op 26 mei jl. bent u middels een raadsinformatiebrief geïnformeerd over de ontwikkelingen met betrekking tot het Regionaal Transitieprogramma openbaar vervoer en de Beschikbaarheidsvergoeding van het Rijk. In deze brief wordt aangegeven dat het Rijk de beschikbaarheidsvergoeding (BVOV) voor Q4 2021 heeft toegezegd. De vervoerders binnen MRDH hebben naar aanleiding van deze toezegging een vernieuwde afweging gemaakt die van invloed is op de STOPenGO-buslijn 557 in Vlaardingen. Dit is de buslijn die tussen het Westerhoofd en het Liesveldviaduct rijdt en ook metrostation Vlaardingen Centrum aandoet. De lijn wordt gereden met een taxibusje en dient vooraf gereserveerd te worden. Graag informeren wij hierover.

Impact op vervoerskundige maatregelen

Ondanks alle onzekerheden hebben de vervoerbedrijven aangegeven dat de BVOV voor Q4 2021 op vervoerkundig vlak enige betekenis kan hebben. Weliswaar geen afstel van maatregelen waarover besloten is op 24 maart, maar wel enig uitstel van de ingangsdatum van maatregelen. De bestuurscommissie vervoersautoriteit (BCVA) heeft daarover een besluit genomen, zoals opgenomen in de raadsinformatiebrief van 26 mei jl. Onderdeel van dit besluit is het tot januari 2022 doorrijden door de RET van onder andere de STOPenGO-lijnen in Lansingerland, Maassluis en Vlaardingen, die in de oorspronkelijke besluitvorming per 29 augustus 2021 zouden stoppen. Het langer doorrijden van deze lijnen biedt gemeenten gelegenheid te inventariseren of er andere mogelijkheden zijn deze lijnen vanaf 1 januari 2022 te blijven exploiteren. Daarbij wordt vooral gekeken naar de beleidslijn Mmmove!¹, die vormen van maatwerkvervoer voor 50% vanuit de MRDH subsidiabel maakt.

Door dit besluit krijgen gemeenten meer tijd om te onderzoeken of maatwerkvervoer mogelijk en (financieel) haalbaar is. Hierdoor is geborgd dat er geen periode van geen vervoer ontstaat tussen einddatum regulier OV (STOPenGO) en startdatum maatwerkvervoer. Overigens is het goed om te melden dat alle vervoerskundige maatregelen die in het kader van het Transitieprogramma worden genomen, waaronder stopzetting STOPenGO, tijdelijk van aard zijn en bij stijgende reizigersaantallen ongedaan gemaakt kunnen worden.

¹ Mmmove! Is de beleidslijn maatwerkvervoer Metropoolregio Rotterdam Den Haag 2020 – 2025. Mmmove! Staat voor Meer Maatwerk in Mobiliteit & Openbaar Vervoer. De beleidslijn geeft aan hoe de 23 gemeenten in de metropoolregio invulling geven aan maatwerk.

Inventarisatie

Samen met de MRDH hebben wij gekeken naar mogelijkheden om de route van lijn 557 per 1 januari 2022, vanuit beleidslijn Mmmove!, als maatwerkvervoer te exploiteren. Hierbij is gekeken naar een model conform de buurtbus. Uit de inventarisatie is gebleken dat de kosten hiervan circa €50.000 per jaar bedragen, waarvan 50% subsidiabel en 50% voor rekening van de gemeente Vlaardingen. Los van het feit dat de gemeente Vlaardingen hier geen middelen voor heeft, is de kostendekkingsgraad van deze vervoersoplossing zodanig gering dat het disproportioneel is. Met deze oplossing komt de overheidsbijdrage neer op € 6 per reiziger, hetgeen het college niet proportioneel acht.

Conclusie


Omdat een eventuele voorbereidingstijd voor het continueren van het vervoer per januari 2022 nodig zou zijn, hebben wij ons nu al over deze kwestie gebogen en hierover een standpunt genomen. Met deze memo informeren wij uw raad over ons standpunt. Gelet op bovenstaande zijn wij als college van mening dat de kosten voor de gemeente, ook in het licht tot de investering per reiziger, niet proportioneel zijn. Bovendien zijn de maatregelen die in het Transitieprogramma genomen tijdelijk van aard en worden de genomen maatregelen tijdens herijkingsmomenten gemonitord. Tijdens de herijkingsmoment van december wordt gekeken naar de mogelijkheden om de maatregelen terug te draaien als de reizigersaantallen op de gewenste manier herstellen.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Vlaardingen,



de secretaris,
drs. E. Stolk



de burgemeester,
drs. B. Wijbenga - van Nieuwenhuizen