

Verkeersveiligheid

Visie 2030

In deze presentatie proberen we
ideeën over te brengen om de stad
verkeersveiliger te maken



Verkeersveiligheid in 2030

1. Vlaardingen fietsvriendelijk
2. Rotondes in plaats van verkeerslichten
3. Verkeersafwikkeling rondom de stad

Vlaardingen fietsvriendelijk

- Noord-zuid-as verbeteren
- Oost-west-as verbeteren
- Fietspaden geasfalteerd
- 2-richtingen fietspaden
- Fietsers voorrang bij verkeerslichten
- Brede fietspaden
- Aanleggen fietssnelwegen
- Logische verbindingen



fietsvriendelijk



Oost-west-as verbeteren

niet wel



Fietspaden geasfalteerd niet wel



2-richtingen fietspaden niet wel



Fietsers voorrang bij verkeerslichten niet niet



Fietsers voorrang bij verkeerslichten niet wel



Brede fietspaden

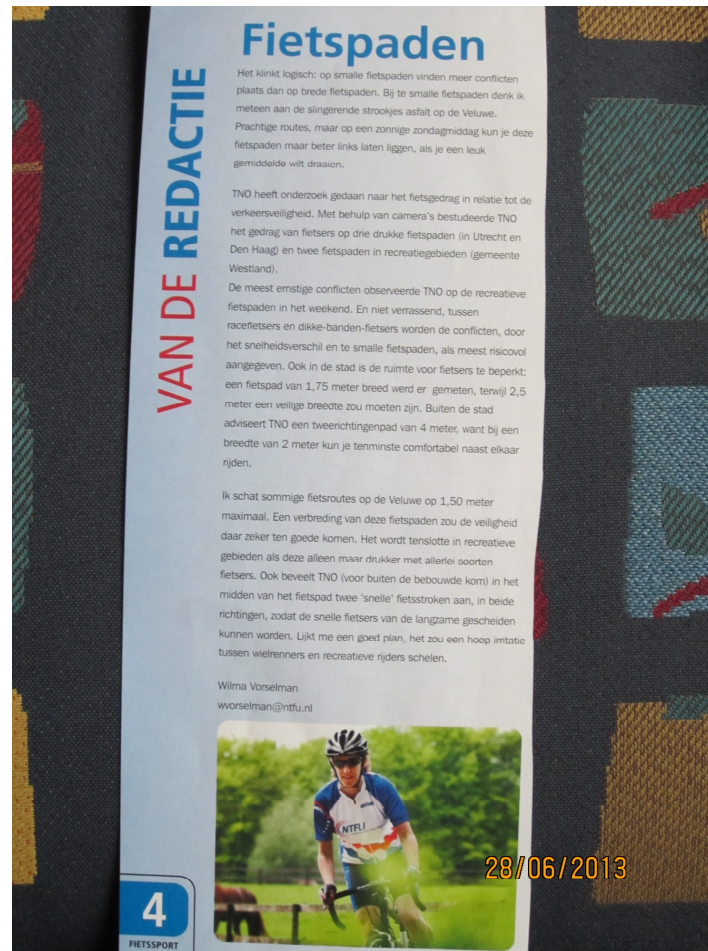
niet niet



Brede fietspaden wel



Krantenknipsel over breedte fietspaden



Aanleggen fiets snelweg



Aanleggen fiets snelwegen



Logische verbindingen niet niet



Logische verbindingen wel



Rotondes in plaats van verkeerslichten

- Oponthoud
- Anti agressie
- Doorstroming
- Kansen voor de openbare ruimte
- Groene eilanden
- Sponsoring
- Foto rotonde

Foto's gevaarlijke kruispunten



Kruising van Beethovensingel/
Productiestr.-Mahlerstraat

Foto gevaarlijke T-splitsing Deltaweg



Foto's goede rotondes





Rotonde



Verkeersafwikkeling rondom de stad



- Minder vrachtverkeer door de stad
- Verbetering leefbaarheid in de wijken
- Voorbeelden:
 1. Aansluiting op Blankenburgtunnel
 2. Ontsluiting vijfsluizen
 3. Marathonweg/Beethovensingel ontlasten van vrachtverkeer

Overbelasting Marathonweg



Gevaarlijkste wegen Rijnmond

Meer doden op de weg in Rijnmond

STRENGE CONTROLES OP DE GEVAARLIJKSTE TRAJECTEN

ROTTERDAM • Het aantal verkeersdoden in de regio Rijnmond neemt weer toe. In totaal verloren vorig jaar 52 mensen het leven door een aanrijding, 20 meer dan in 2011. De politie controleert de komende jaren op de 22 meest gevaarlijke wegen streng op snelheid.

ABDEL ILAH RUBIO

Volgens Bert Grimmerink, chef van het Rotterdamse Verkeershandhavingsteam zijn veel burgers zich niet bewust van het grote aantal verkeersslachtoffers. „Er is veel aandacht voor het aantal dodelijke geweldsmisdrijven, maar het aantal slachtoffers in het verkeer is veel groter.“

Naast 52 doden waren er ook nog 350 mensen die zwaar lichamelijk letsel opliepen.

Grimmerink: „Je kunt wel nagaan hoeveel leed dat veroorzaakt bij familieleden.“

Waarom het aantal verkeersslachtoffers na een daling in 2010 zo is toegenomen, kan Grimmerink niet verklaren. Die cijfers zijn in de Rotterdamse regio al jaren grillig, legt hij uit.

Over een langere periode gezien is het aantal verkeersslachtoffers overigens wel drastisch afgenomen, benadrukt hij.

In de jaren '70 waren er jaarlijks in heel Nederland ruim 3000 dodelijke slachtoffers, terwijl dat er nu 650 zijn. Mede dankzij snelheidscontroles op gevaarlijke wegen, de herinrichting van wegen en de ontwikkeling van veiligere auto's, is dat nu een stuk minder. „Maar elke verkeersdode is er nog steeds een te veel.“

Op basis van de ongevalsgegevens van de afgelopen drie jaar zijn nu de 22 meest gevaarlijke trajecten in kaart gebracht.

Door daar structureel te controleren, hoopt de politie het aantal ongevallen terug te dringen. „We handhaven dus alleen op plaatsen waar veel ongelukken plaats vinden.“

Burgers mogen ook gerust weten waar dat is, vertelt hij. „Je boogt het meeste effect als je zichtbaar bent.“ is Grimmerink overtuigd. „Ons doel is namelijk het terugbrengen van de snelheid en zorgen dat er minder aanrijdingen plaatsvinden: niet zoveel mogelijk boetes uitdelen.“ >> P24

Bert Grimmerink, politie

„Doel is niet het uitdelen van boetes, maar minder doden“

28/06/2013

24 AD STAD & REGIO

Controles niet geheim

Politie: Iedereen mag weten waar we staan

ROTTERDAM • Gerichtes controles op gevaarlijke wegen moeten zorgen voor minder verkeersdoden. Van automobilisten pesten of het spekken van de staatskas is volgens de politie geen sprake. „Ons enige doel is het voorkomen van aanrijdingen“.

ABDEL ILAH RUBIO

„We graven ons helemaal niet in“, legt Bert Grimmerink van het Verkeershandhavingsteam uit. De controles zijn openbaar. „Iedereen mag weten waar we staan.“

Ervaring leert dat gerichte controles op bepaalde trajecten een positief effect hebben op de veiligheid, aldus Grimmerink. Op vier grote wegen in deze regio is het aantal ongevallen zelfs zo afgenomen dat controles niet meer nodig zijn.

De Straatweg in Rotterdam is een ander verhaal. Op de weg geldt een maximumsnelheid van 50 kilometer, maar veel automobilisten hebben daar maling aan. Omdat er ook trams en fietsers rijden, levert dat levensgevaarlijke situaties op.

Politieagent Jamal, die zijn grijze Mitsubishi radarauto tegenover het Chinese restaurant Chung Ching heeft geposteerd, heeft niet lang te wachten of de eerste snelheidsduivel vliegt al voorbij. Binnen een half uur is het dertien keer raak. „Dat is nog weinig, je hebt bepaalde plekken waar ze achter elkaar gaan.“

Jamal beoordeelt ter plekke of de overtreder klopt door de foto's op zijn scherm te bekijken. Het moet volgens hem 100 procent zeker zijn dat de overtreder gepleegd is door het voertuig dat op de foto staat. Als er twee auto's naast elkaar staan, wordt de foto afgekeurd. Dat geldt ook voor andere onduidelijke situaties. „Deze auto heeft bijvoorbeeld ook te hard gereden, maar er staat net een fietser voor zijn kentekensplaat. Dat is zijn redding geweest.“

Van boze blikken van automobilisten trekt Jamal zich niets aan. „We staan er voor de menen hard rijden en niet willen, kan hier altijd iemand invoeegen. Bij hoge snelheid kan dat fataal zijn.“

- 1 Aelbrechtskade-Honingerdijk
- 2 Bergweg-Straathweg
- 3 Beukveldje
- 4 Boezemstraat-Boezemweg
- 5 Daklaan-Waalkruisweg OZ-ZZ-Boezemweg
- 6 Groene Hilledijk
- 7 Horvathweg
- 8 LOZ-Studentenweg-Olympiaweg
- 9 Maasboulevard-Westzeedijk-Tjalklaan
- 10 Marathoweg-Deltaweg
- 11 Putselaan-Groene Kruisweg
- 12 Rotterdamseweg
- 13 Schierweg-Schiekade
- 14 Slinge
- 15 Spinozaweg-Dr. van Zettenlaan
- 16 Statenweg-Maastunnel-Vaanweg

28/06/2013