

## **Gemaakte keuzes in het voorlopig ontwerp na ontvangst reacties van bewoners en bezoekers.**

*Kernteam saneringsopgave Broekpolder gemeente Vlaardingen, Staatsbosbeheer en Federatie Broekpolder  
23 november 2023*

Begin dit jaar zijn ideeën en suggesties voor de inrichting na sanering van bewoners van Vlaardingen en bezoekers van de Broekpolder opgehaald via de bewonersbijeenkomst van 21 februari, de wandelingen en via een online formulier op de Broekpolderpagina van de gemeente website. De ingebrachte ideeën hebben geleid tot een aantal beleidskeuzes die meegenomen zijn in het voorlopig ontwerp.

Hieronder wordt per thema aangegeven welke keuzes het kernteam heeft gemaakt ten aanzien van het herinrichtingsplan willen zien:

### **Keuze 1.**

#### **De functies die er nu zijn blijven in het gebied**

De functies die nu in het gebied aanwezig zijn blijven behouden. Het gaat om het MTB parcours, het hondenlosloopgebied, het Educatief Archeologisch erf, ruimte voor survivaltoestellen, wandel-, fiets- en ruiterspaden. Ook blijft de ruige en stoere setting zoals het nu is.

### **Keuze 2.**

#### **Het kruisen van verschillende recreanten en functies wordt vermeden**

In de huidige situatie kruisen verschillende recreanten elkaar. Het gaat vooral om wandelaars en (loslopende) honden op ruiterspaden, en wandelaars en honden op het MTB-parcours. In het voorlopig ontwerp lopen de paden op een dusdanige wijze dat er zo min mogelijk paden elkaar kruisen. Hiermee wordt zo veel mogelijk voorkomen dat er conflicten ontstaan tussen verschillende doelgroepen met verschillende wensen en snelheden.

### **Keuze 3**

#### **Het hondenlosloop gebied krijgt een andere inrichting**

Het hondenlosloopgebied krijgt door de keuze om doelgroepen te scheiden een dunnere en langere vorm. Ook de nieuwe invulling van Masamuda zorgt er voor dat het hondenlosloopgebied qua vorm verandert. In de huidige situatie is er een groot gedeelte door begroeiing niet toegankelijk. In het nieuwe ontwerp wordt het hondenlosloopgebied beter begaanbaar, het krijgt meer struinpaden waardoor de lengte aan te belopen paden gelijk blijft. Ook wordt het aantrekkelijker doordat er veldjes en waterpartijen worden gemaakt waar de honden gebruik van kunnen maken. De ruimte wordt daarmee beter benut.

### **Keuze 4**

#### **Het Masamuda gebied wordt groter**

De buitencontouren van Masamuda worden groter dan in de huidige situatie het geval is. Het ontwerp van Masamuda is op 13 juli 2021 datum vastgesteld door het college. Dit plan is integraal opgenomen in het voorlopig ontwerp. Masamuda werkt momenteel aan de professionalisering van haar organisatie en is groeiende. Er wordt hard aan gewerkt om naast de vrije openstelling op zondag van 10.00 - 16.00 uur ook op zaterdag en woensdagmiddag een vrije toegang met begeleiding te organiseren.

### **Keuze 5**

#### **Keuzes ten aanzien van de flora en fauna**

- 5.1 Schotse Hooglanders. Er komen geen Schotse Hooglanders in het te saneren gebied. De Ruigte is het gebied waar de runderen in de Broekpolder lopen.
- 5.2 Er wordt gekozen voor een grotere diversiteit in de beplanting dan nu het geval is. Er worden meer verschillende soorten bomen en struiken gepland die voor insecten en andere dieren veel interessanter zijn dan de beplanting die er nu is.
- 5.3 Het ontwerp heeft een gevarieerde natuurinrichting met struiken, bomen, open gebied en bosjes.
- 5.4 Er is een inventarisatie gemaakt van bomen die gespaard kunnen worden. Vooral de gezonde en toekomstbestendige bomen langs de randen van het gebied zoals de Watersportweg, het

proefbos en de laanbomen langs de kades willen we behouden. Dit is mogelijk omdat de verontreiniging aan de randen iets minder groot is. Door te werken met een andere vorm van ophogen met schone grond vanaf de weg hoeven deze bomen niet gekapt te worden.

- 5.5 Er is nu veel stilstaand water in de Broekpolder, doorstroming van het water is een belangrijk element in het nieuwe ontwerp. Doorstroming wordt vooral gerealiseerd door het inbouwen van hoogteverschillen. Ook bekijken we of en hoe in droge periodes water vanuit de vaart ingelaten kan worden en bij natte periodes water afgevoerd kan worden. Het waterpeil wordt dusdanig verhoogd dat deze alleen nog door de schone grond loopt. Hiermee is de verwachting dat het filteren van het water voor het in de vaart komt (op termijn) niet meer nodig is.

## **Keuzes 6**

### **Wensen ten aanzien van toevoegingen:**

1. Een apart trailrunpad (trailrunnen is hardlopen op onverharde paden) wordt niet toegevoegd aan het ontwerp, wel zijn er veel onverharde paden waarop hardgelopen kan worden.
2. Een voedselbos past niet in het ontwerp en bij het karakter van dit gebied omdat dit een te hoge mate van onderhoud zou vergen. In het Klauterwoud zijn en worden momenteel vruchtdragende bomen en struiken geplant en ontstaat er een plukbos. Een van de uitgangspunten voor het in te richten deel is dat we inheemse botanische soorten aanplanten.
3. Het idee om een gebied te reserveren voor het planten van oude kerstbomen met kluit wordt niet ingepast in het ontwerp. Het past niet goed in het ruige en stoere ontwerp. De kerstbomen zijn vooral afkomstig uit Noord Europa en zijn geen inheemse of botanische (in de Nederlandse natuur voorkomende soorten), ze passen daarmee niet in het type bos dat we willen: een natuurlijk bos.
4. Er komen deels verharde en deels onverharde wandelpaden net als nu.
5. Op de kade aan de westkant van het te saneren gebied ligt nu alleen een fietspad. Er wordt in het nieuwe ontwerp een wandelpad naast het bestaande fietspad aangelegd.

### **Keuzes 7: diverse onderwerpen.**

1. **Wat is de keuze voor de grondtypen en klasse grond? Het gaat hierop vaak mis in andere projecten.** De grond die toegepast gaat worden komt zoveel mogelijk uit de omgeving. Naast de cultuurtechnische kwaliteit van de grond is het ook van belang dat de wijze van aanbrengen goed gebeurt, zodat bijvoorbeeld water er niet op blijft staan en dat er een goede manier struiken en bomen en kruiden op kunnen groeien;
2. **Waarom wordt er gekozen voor fasering?** Het gebied gaat niet gelijk op de schop. Het wordt in fasen aangepakt, zodat andere gebieden en uiteraard de rest van de polder toegankelijk blijft.
3. **Wat is het effect op de parkeerplaatsen langs de Watersportweg?** Tijdens de werkzaamheden zullen langs de Watersportweg de parkeerplaatsen beperkt worden of verdwijnen. De verenigingen blijven wel bereikbaar evenals de parkeergelegenheden op het terrein van de verenigingen.
4. **Hoe wordt de veiligheid van de bezoekers gewaarborgd?** Het werk en vooral het transport moet veilig kunnen gebeuren. Daar worden oplossingen voor bedacht waardoor vooral aandacht is voor wandelaars en fietsers. Wel wordt aangeraden om de watersportweg zoveel mogelijk te mijden en andere routes naar het gebied te kiezen als dat mogelijk is. Een verkeersplan voor andere de toegang wordt nog gemaakt.