

OVERZICHT REACTIES INFORMATIEAVOND HOOGWATEROPLOSSING

Inloop gehouden op: 26 Juni 2024

Locatie: Vulkan Bierbrouwerij
Oudhavenkade

	Reactie	Beoordeling aanpak aanpak	Beoordeling inhoud	Aanpak
PARKEREN auto's				
1	Hoe zit het met parkeren?	Er is een analyse gemaakt van de benodigde parkeerplekken. Er zullen minder parkeerplekken moeten, omdat het gebied deels als verblifgebied wordt ingezet.	nee	N.v.t.
2	Bij parkeergarage, het op de entree: het risico bestaat dat het de toegang blokkeert van het gebied	Met de eventuele bouw van de parkeergarage wordt ook rekening gehouden met de aanleg van de in- en uitgangen.	ja	De Parkeergarage is nog optioneel en wordt, indien gerealiseerd, ingepast binnen het ontwerp.
3	Let ook op de interactie Visserijplein met horeca. De entree van de parkeergarage kan de toegankelijkheid van het gebied blokkeren.	Dit wordt zeker meegenomen. Zie ook antwoord op vraag 2	ja	Ontwerp moet verder uitgewerkt worden.
4	Pleistoel voor realisatie parkeervoorziening onder wateropvang/Bassin: - Minder verkeer op de kades betekent optimale leefbaarheid; - Beter plinten in de woningbouwplannen; - Beter havenverkeer/verkeerplekken	N.v.t.	Nee	N.v.t.
5	Houd ook rekening met fiets parkeren. Hoewel plekken nodig en waar komen ze?	Door het gebied autovrij te maken wordt fietsgebruik gestimuleerd, dus ook (voldoende) fietsparkeerplekken worden meegenomen in het ontwerp.	nog onbekend	Ontwerp moet verder uitgewerkt worden.
VERKEER				
6	Hoe zit het met het vrachtwagenverkeer op de Grote Visserijplein?	De weg blijft dezelfde breedte. Maar door de andere inruiling van het gebied zal in de toekomst het vrachtwagenverkeer verminderen en gebied alleen bereikbaar zijn voor bestemmingsverkeer.	Nee	N.v.t.
7	Wort de Noordzijde afgesloten?	Op dit moment wordt de verkeerscirculatie nader bekeken. De mogelijkheid bestaat dat de route van de noordzijde KW-Haven anders zal verlopen vanaf het Grote Visserijplein tot aan de Waterleidingstraat.	nog onbekend	Ontwerp moet verder uitgewerkt worden.
8	Blijft Kreber goed bereikbaar?	De breedte van de rijbaan richting Kreber blijft hetzelfde en is hierdoor goed bereikbaar, ook voor vrachtwagen.	Nee	N.v.t.
9	Wort de Vulkanweg op termijn afgesloten, ook voor verkeer?	Bij extreem hoog water komt het water tot op de Vulkanweg en zal deze afgesloten moeten worden. Dit is nog niet voorgekomen.	Nee	Aansluiting op Vulkanweg moet verder uitgewerkt worden.
RIJOLERING				
10	Ma oplossing voor oude riolering en water dat uit de putten omhoog komt. Wat gaat daarmee gebeuren?	De riolering wordt geheel vervangen en het regenwater uit de vele straatkolken kan gewoon op de haven geloofd worden. Bij extreem hoogwater wordt de sluis gesloten en doet de keermuur zijn werk. Dit garandeert het niet via de kolken omhoog komen van het regenwater.	Nee	N.v.t.
11	Wat gaat er gebeuren met het regenwater van het Eiland van Speyk?	Dit valt buiten dit project. Het regenwater vanuit dit gebied kan rechtstreeks afgevoerd worden naar bijvoorbeeld de Oude Maas of de buitenhaven. De afvoeren worden voldoende hoog aangepast zodat terugstromen niet mogelijk is. Bij hoogwater wordt alleen geloofd op water binnen de hoogwaterkering.	Nee	N.v.t.
Haven gerelateerde zaken				
12	Waarom geen blokkade op de gehele haven, zoals een sluis aan het einde van de KW-haven?	De ingang van de KW-haven is ongeveer 140 meter breed. Het aanbrengen van sluisdeuren is kostbaar. Het aanbrengen over deze breedte zou veel te duur worden.	Nee	N.v.t.
13	Blijft het een ligplaats voor schepen?	Het gedeelte van de KW-haven vanaf het Grote Visserijplein tot aan de Waterleidingstraat wordt, zoals aangeven op de tekening afgesloten. Dit gedeelte krijgt een andere inruiling. Hierbij wordt gedacht aan een waterbassin voor de opvang van regenwater, het stadsstrand en/of gecombineerd een parkeergarage. Het overige gedeelte van KW-haven blijft beschikbaar als ligplaats. Ook wordt de kade van vaststeen voorzien.	Nee	N.v.t.
14	Wort er een drijvende ponton of een massieve constructie geplaatst? Gaat het op en neer?	In het gedeelte benoemd in vraag 13 wordt in de nieuwe plannen een niet bewegende pontonale constructie.	Nee	N.v.t.
15	Vaasijmonument staat op een historische plek sinds 1950. Houden zo.	Deze plek is bekend. Het wordt ook gekozen naar een alternatieve plek. Hierover zal samen met betrokkenen met de Werken van Herenhuizen Museum worden besproken.	nog onbekend	Nader uitwerking en afstemming bureau/fuor
Keermuur - Hoogwateroplossing				
16	Waarom wordt de meander niet doorgezet tot aan het einde van de KW-haven naast het gebied van Kreber?	Onderzocht zal worden of dat mogelijk is.	nog onbekend	Ontwerp moet verder uitgewerkt worden.
17	Nog geen zicht op de hoogwateroplossing voor het Eiland van Speyk	Dit valt buiten dit project. De hoogwateroplossing op de kades sluit aan op het Eiland van Speyk en deels zal het Eiland van Speyk zelf worden beschermd.	Nee	N.v.t.
18	Wort er nog gemiddeld na de aanleg van hoog water oplossing? En zijn er dan middelen en mogelijkheden om aanvullende maatregelen te nemen?	Na realisatie zal er gemiddeld worden. Een aanvullende maatregel wordt niet uitgegaan omdat er een sluis/systeem is gepland.	Nee	N.v.t.
19	Ma bodden ontwerp aan rivierzijde eiland van Speyk. Is dit straks toegankelijk? Hoe sluit dit aan op het Houtje?	Zie ook antwoord op vraag 17. Eiland van Speyk, plan als het havenhoofd blijft na realisatie van de hoogwateroplossing toegankelijk. Moet wel verder uitgewerkt worden in het definitieve ontwerp en in de uitvoering.	Nee	N.v.t.
ALGEMEEN				
20	Hoe wordt het bebouwd? Wat zijn de kansen?	De kansen zijn vrij hoog, dat is duidelijk, maar passen binnen de beschikbare middelen.	Nee	N.v.t.
21	Wort de vervulde grond schoongemaakt?	Nee, dit is niet nodig. Na onderzoek is geconstateerd dat de verhoogde gehalten in de grond en het grondwater geen aanvaardbare milieu hygiënische risico's met zich mee brengen.	nee	N.v.t.
22	Hoe staan Havenbedrijf en RWS om moeten de nog goedkeuring geven?	Het havenbedrijf Vlaardingen is op de hoogte van de plannen en wordt meegenomen bij eventuele wijzigingen. De doelstelling was om het aangepaste schotsonwerp eerst voor te leggen aan de stakeholders. Aanvullingen of wijzigingen kunnen dan, voordat er overleg plaats zal vinden met RWS, nog verwerkt worden in het ontwerp. Hiermee wordt dubbel werk voorkomen.	Nee	N.v.t. Het is mogelijk dat na overleg met RWS alsnog wijzigingen kunnen ontstaan op het ontwerp. Indien deze groot zijn worden de stakeholders hiervan op de hoogte gezet.
UITVOERING				
23	Is de presentatie beschikbaar?	De presentaties zijn te vinden op de website	N.v.t.	N.v.t.
24	Wat gebeurt er als er hoogwater komt tijdens de realisatie?	Dat is hetzelfde zoals het nu ook gaat. Hoogwater is tijdens de realisatie nog niet te voorkomen. De aanpak zal daar maatregelen voor moeten treffen.	Nee	N.v.t.
25	Wat zijn de verzakingsrisico's bij de bestaande panden (Chinese, Wille Villa ed.) bij realisatie van de kering. Hoe gaan we die monitoren tijdens de bouw en wat als er scheuren/verzakkingen zijn?	Risico's tijdens de uitvoering van werkzaamheden zijn altijd aanwezig. Zo ook bij deze werkzaamheden. In dat kader wordt er een uitvoering risicoanalyse gemaakt waarin de risico's benoemd worden maar ook de beheersmaatregelen, zoals een nauwkeurige opname van de aanwezige panden. Deze maatregelen moeten voorkomen dat het risico voortdurend laag blijft.	Nee	N.v.t.
26	Wanneer is het afgevoerd?	De realisatie zal gefaseerd verlopen met de aanpak. Start realisatie in 2025 en oplevering hoogwateroplossing wordt verwacht voor de zomer van 2026. De definitieve inrichting van de rijbaan en lanen de oeveren wordt afstemd op de diverse bouwactiviteiten.	Nee	N.v.t.
GROEN				
27	Hoe gaan we om met de bomen?	Het wordt groener en er wordt onderzocht welke bomen mogelijk geplant kunnen worden in dit gebied. Bestaande bomen blijven zoveel mogelijk behouden.	Nee	N.v.t.